

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

고현천교

2023.12

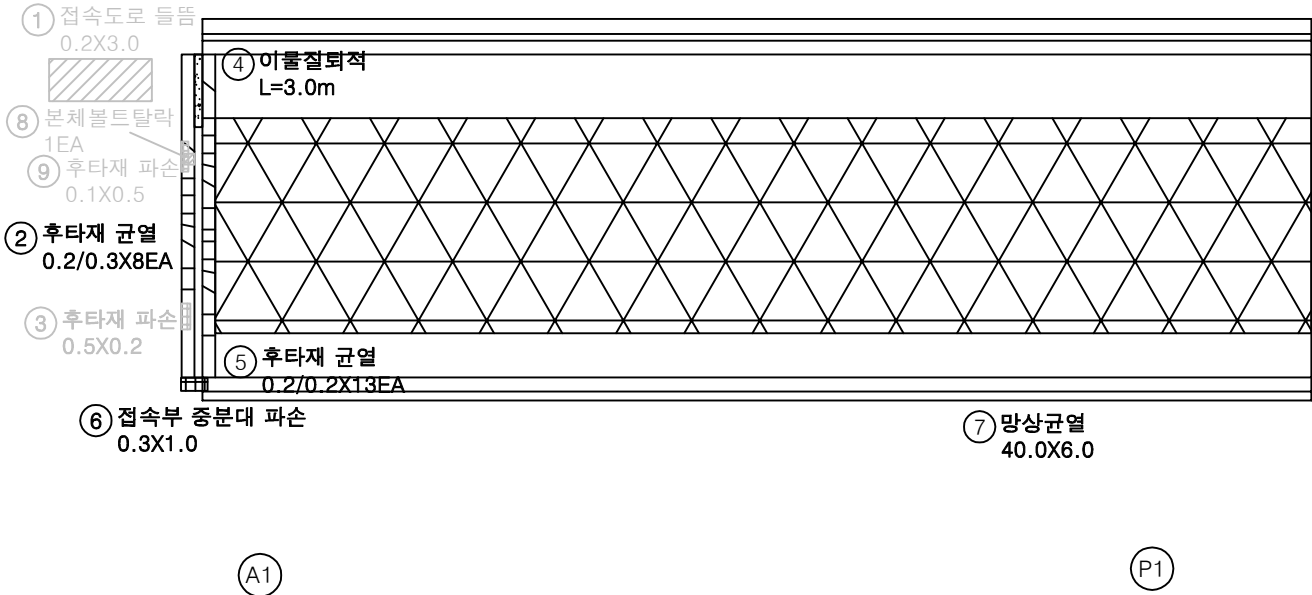
(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

손 상 물 량 표

상주 방향

영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비 고  |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 들뜸    |           | 0.2       | 3.0       | 0.60   | ㎡  | 1  | 정량보수 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 2.40   | m  | 8  |      |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.5       | 0.2       | 0.10   | ㎡  | 1  | 정량보수 |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 이물질 퇴적     |           | 3.0       |           | 3.00   | m  | 1  |      |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.2       |           | 2.60   | m  | 13 |      |
| 6  | 19하 | 중분대  | 접속부 중분대 파손 | 0.3       | 1.0       |           | 0.30   | ㎡  | 1  |      |
| 7  | 19하 | 교면포장 | 망상균열       |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | ㎡  | 1  |      |
| 8  | 21하 | 신축이음 | 본체 볼트탈락    |           |           |           | 1.00   | EA | 1  | 정량보수 |
| 9  | 21하 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.5       | 0.05   | ㎡  | 1  | 정량보수 |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |      |

KEY PLAN

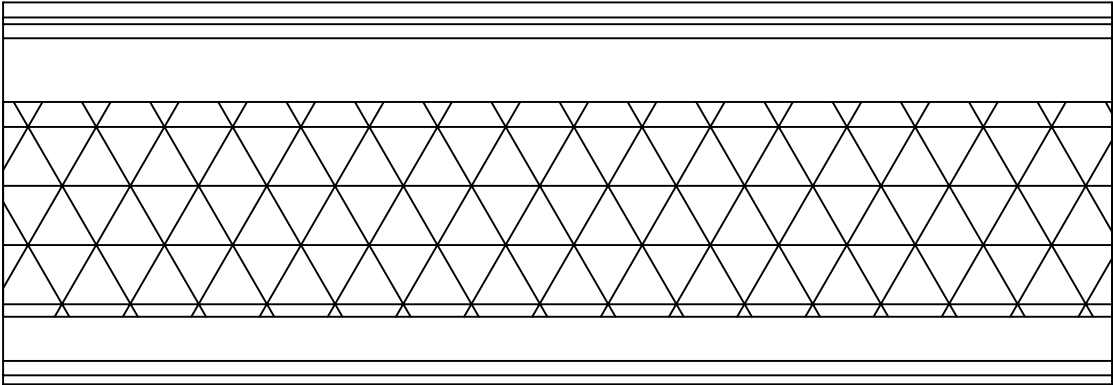
SECTION

범례

|  |  |  |                                                      |
|--|--|--|------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처                                                |
|  |  |  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  |  |  | 용 역 명                                                |
|  |  |  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  |  |  | 점 검 기 관                                              |
|  |  |  | (주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  | 도 면 번 호                                              |
|  |  |  | 01                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 망상균열  
40.0X6.0

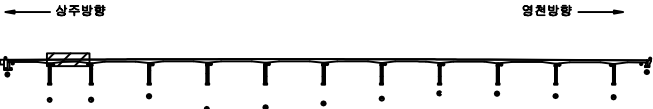
P1

P2

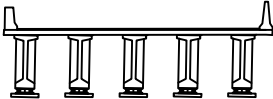
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



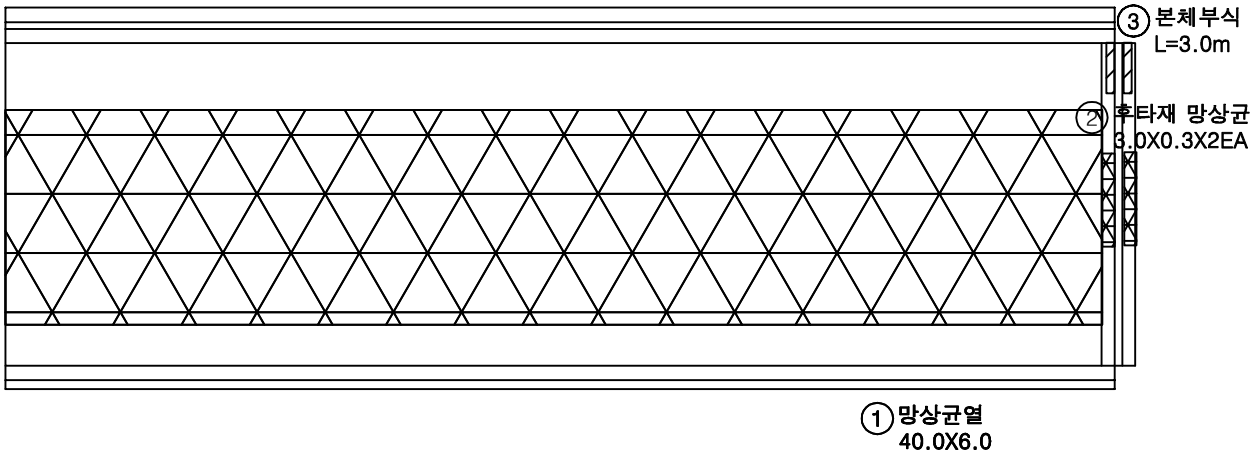
범례

|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 침하노출   | 침 하    | 그을음  | 도 면 번 호 | 02                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |         |                                                      |



상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열     |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 망상균열 |           | 3.0       | 0.3       | 1.80   | m <sup>2</sup> | 2   |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 본체부식     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1   |
| 4  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN

← 상주방향

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)

점검기관

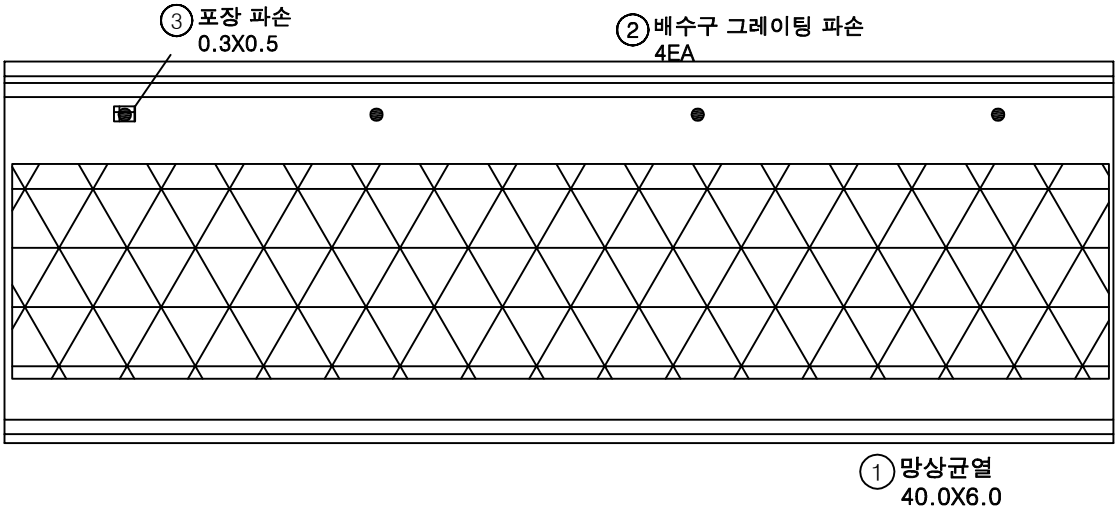
(주)평성엔지니어링

도면번호

03

상주 방향  
←

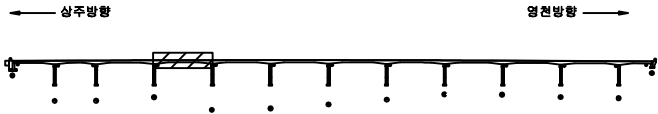
영천 방향  
→



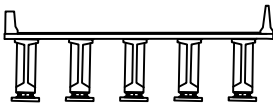
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 4.00   | EA             | 4  |     |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손       |           | 0.3       | 0.5       | 0.15   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



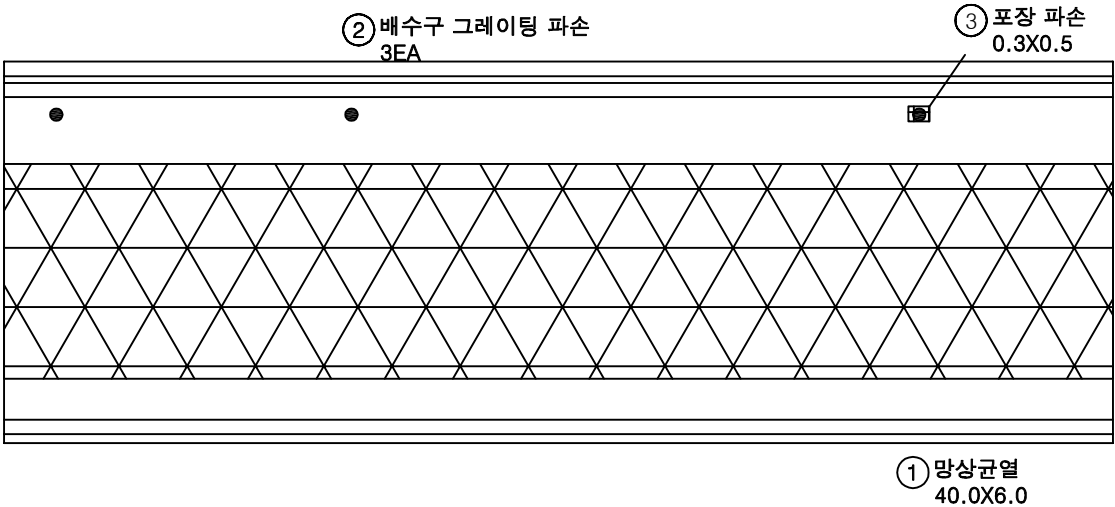
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 04                                                   |

상주 방향



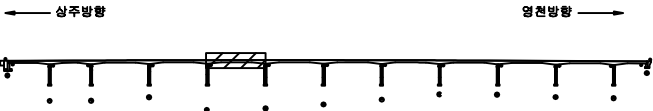
영천 방향



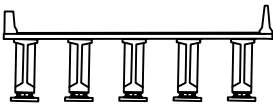
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |     |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손       |           | 0.3       | 0.5       | 0.15   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



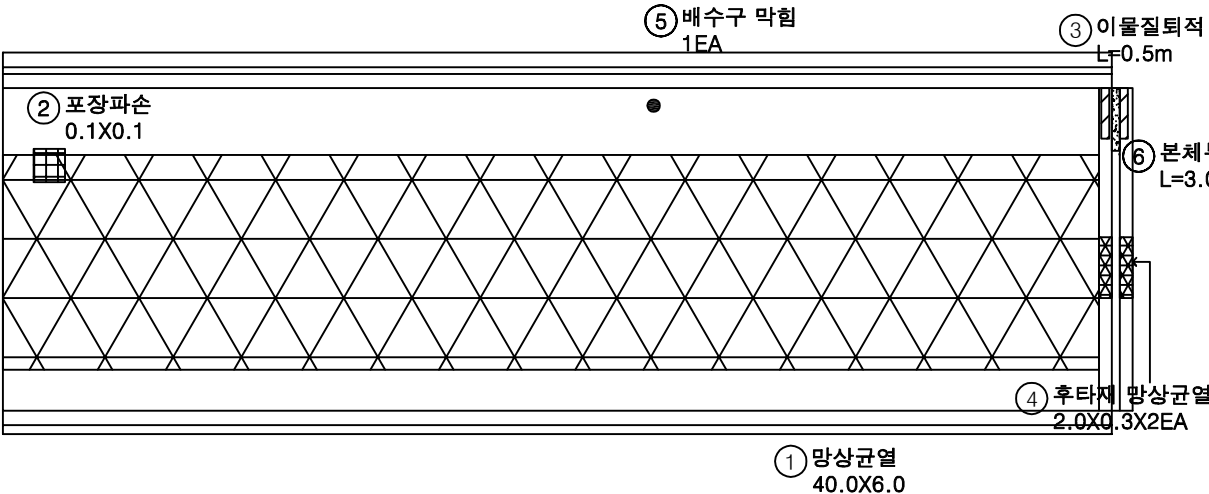
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 05                                                   |

손 상 물 량 표

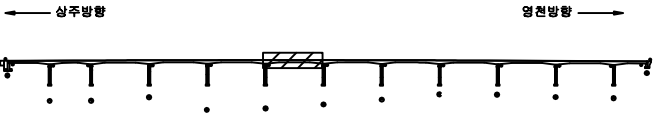
상주 방향  
←

영천 방향  
→

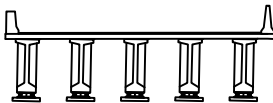


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열     |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적    |           | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1   |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 망상균열 |           | 2.0       | 0.3       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 2   |
| 5  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           | 1.0       |           | 1.00   | EA             | 1   |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 본체부식     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1   |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



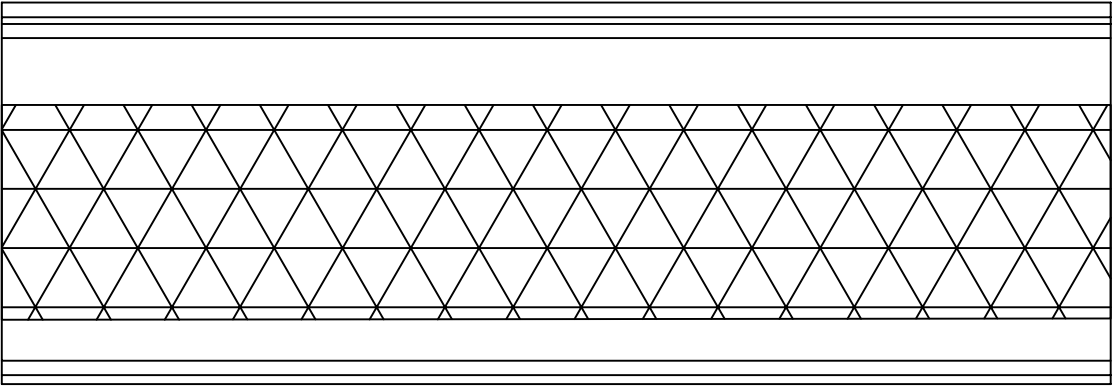
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 06                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 망상균열  
40.0X8.0

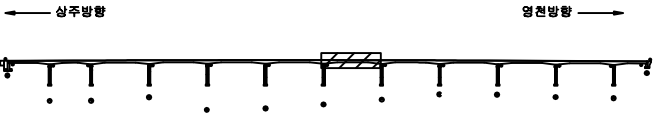
P6

P7

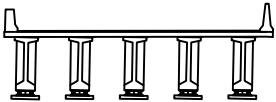
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 8.0       | 320.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



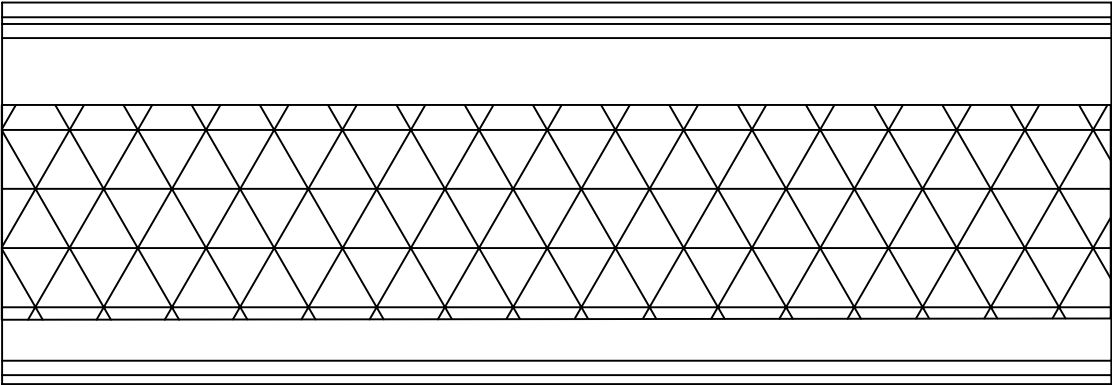
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 07                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 망상균열  
40.0X8.0

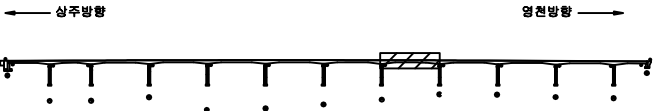
P7

P8

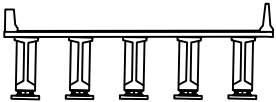
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 8.0       | 320.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

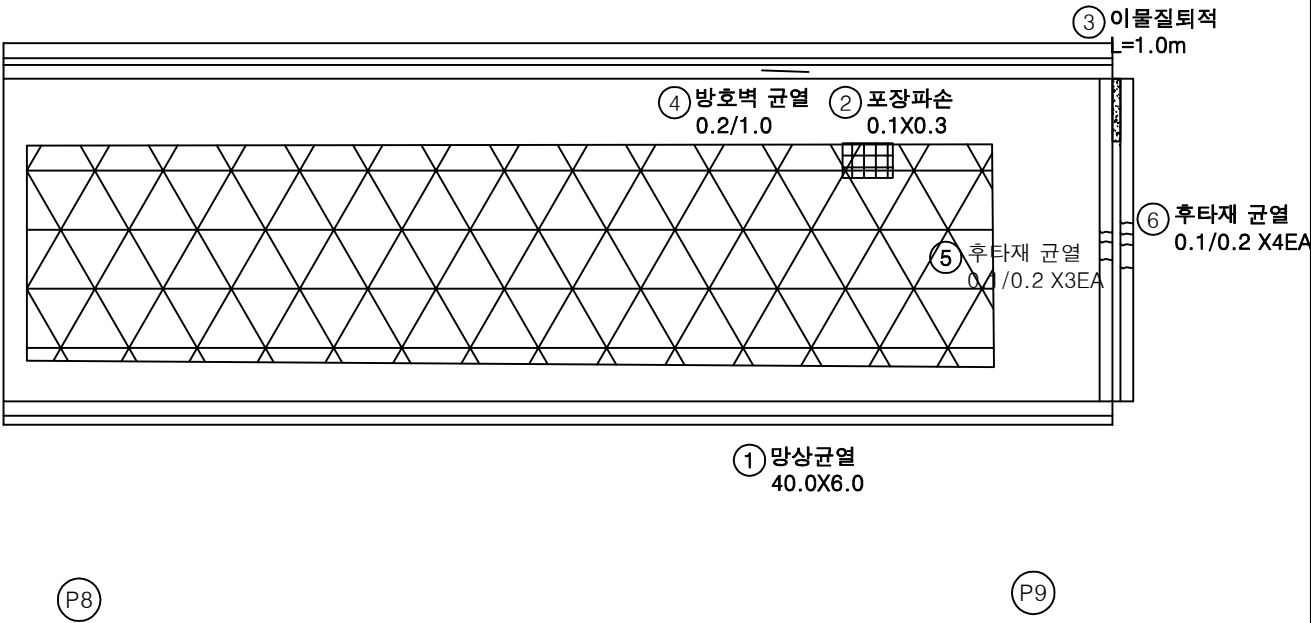
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 08                                                   |

손 상 물 량 표

상주 방향

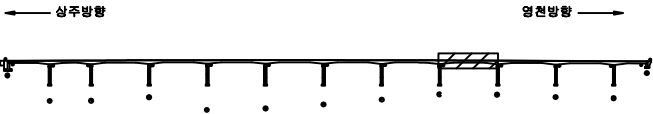


영천 방향

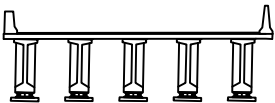


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손  |           | 0.1       | 0.3       | 0.03   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |     |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |     |
| 5  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60   | m              | 3  |     |
| 6  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.80   | m              | 4  |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

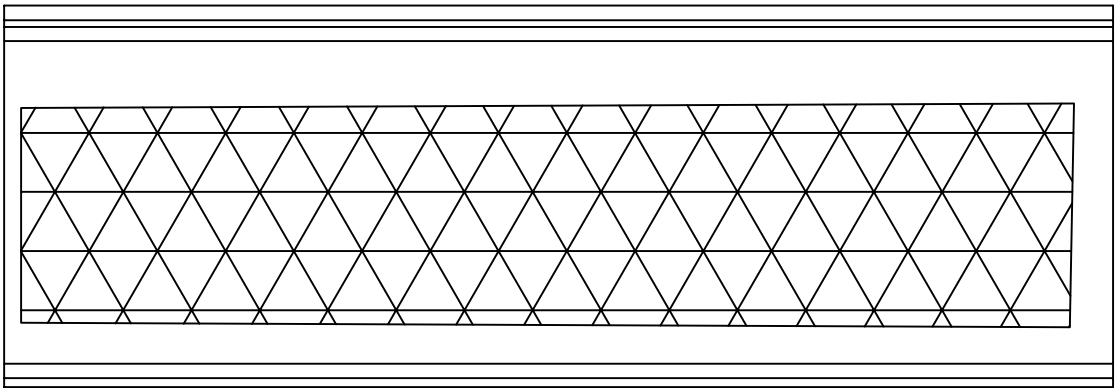
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 | 09                                                   |

상주 방향



영천 방향



① 망상균열  
40.0X6.0

P9

P10

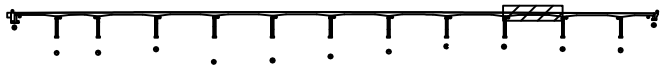
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

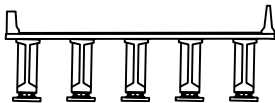
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

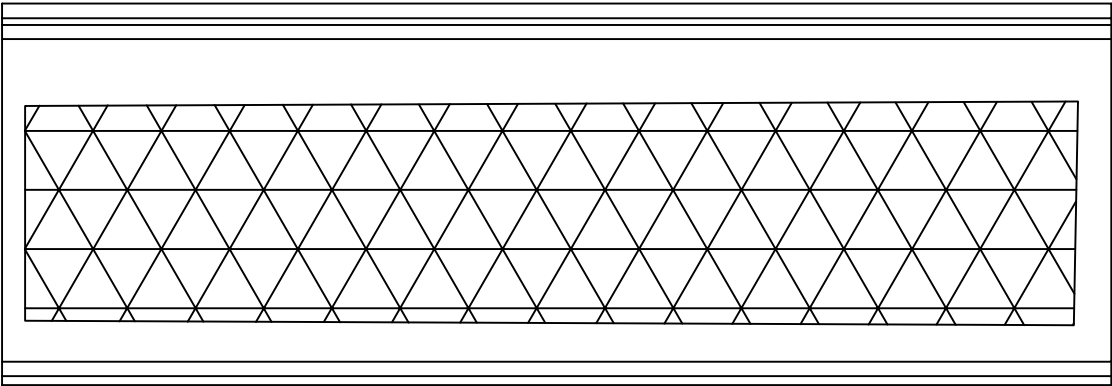
|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백 테    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  | 도 면 번 호 | 10                                                   |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                      |



상주 방향



영천 방향



① 망상균열  
40.0X6.0

P10

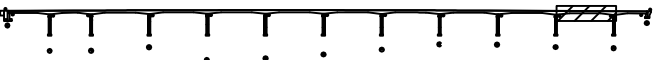
P11

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

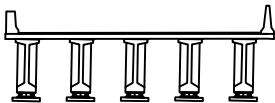
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



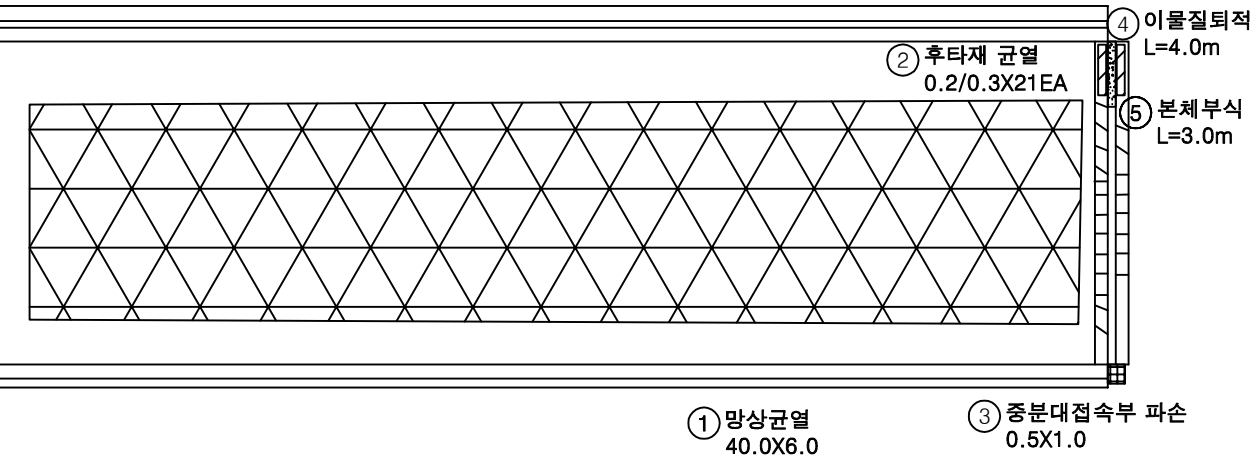
범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 부식   | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



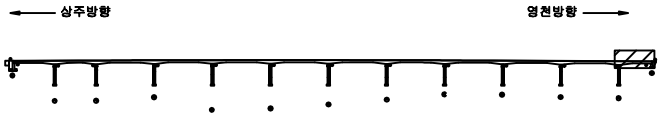
영천 방향



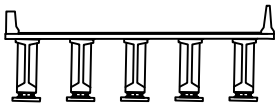
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열       |           | 40.0      | 6.0       | 240.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 6.30   | m              | 21 |     |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 접속부 파손 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 21하 | 신축이음 | 이물질퇴적      |           | 4.0       |           | 4.00   | m              | 1  |     |
| 5  | 23하 | 신축이음 | 본체부식       |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |     |
| 6  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향



영천 방향



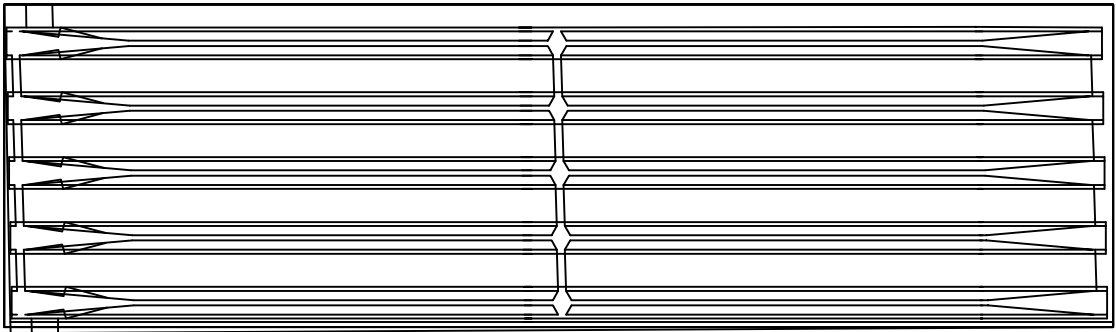
G1

G2

G3

G4

G5



A1

P1

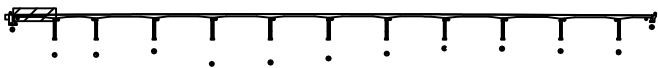
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

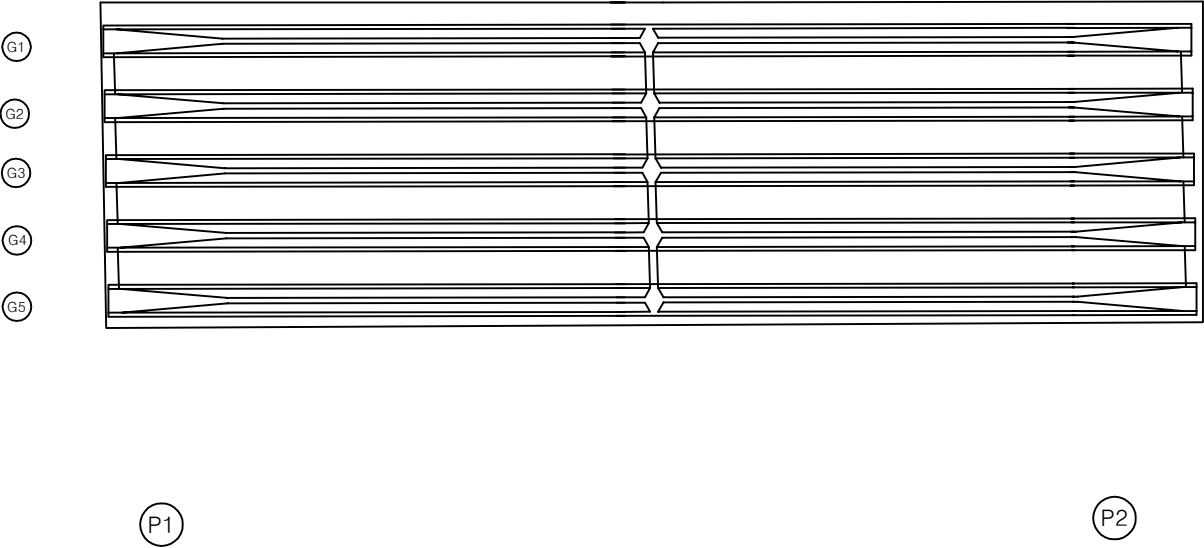


범례

|      |        |      |                                                      |
|------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 강재보강 | 발주처                                                  |
| 아스팔트 | 돌      | 돌    | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 돌    | 돌      | 돌    | 용역명                                                  |
| 돌    | 돌      | 돌    | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 돌    | 돌      | 돌    | 점검기관                                                 |
| 돌    | 돌      | 돌    | (주)평성엔지니어링                                           |
| 돌    | 돌      | 돌    | 도면번호                                                 |
| 돌    | 돌      | 돌    |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

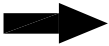
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 팽창균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



G1

G2

G3

G4

G5

P2

P3

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

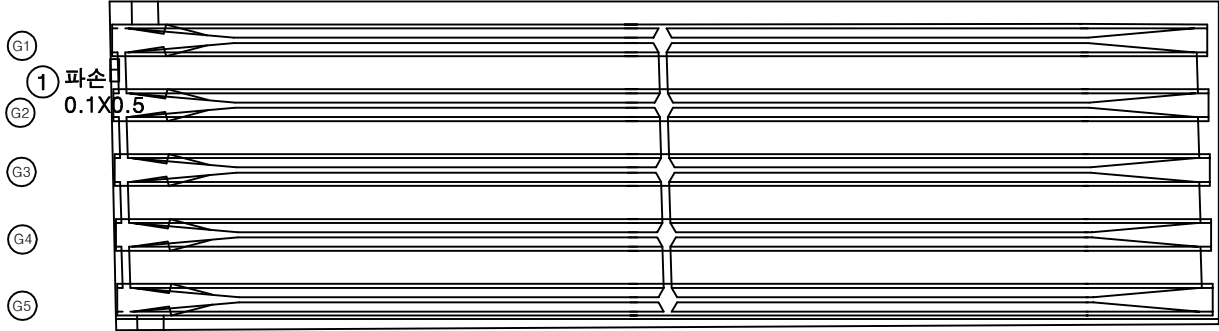
|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

손상물량표

상주 방향

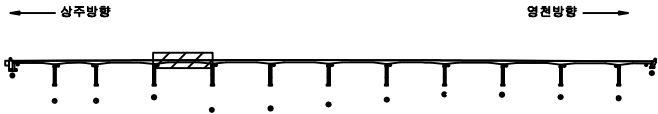


영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

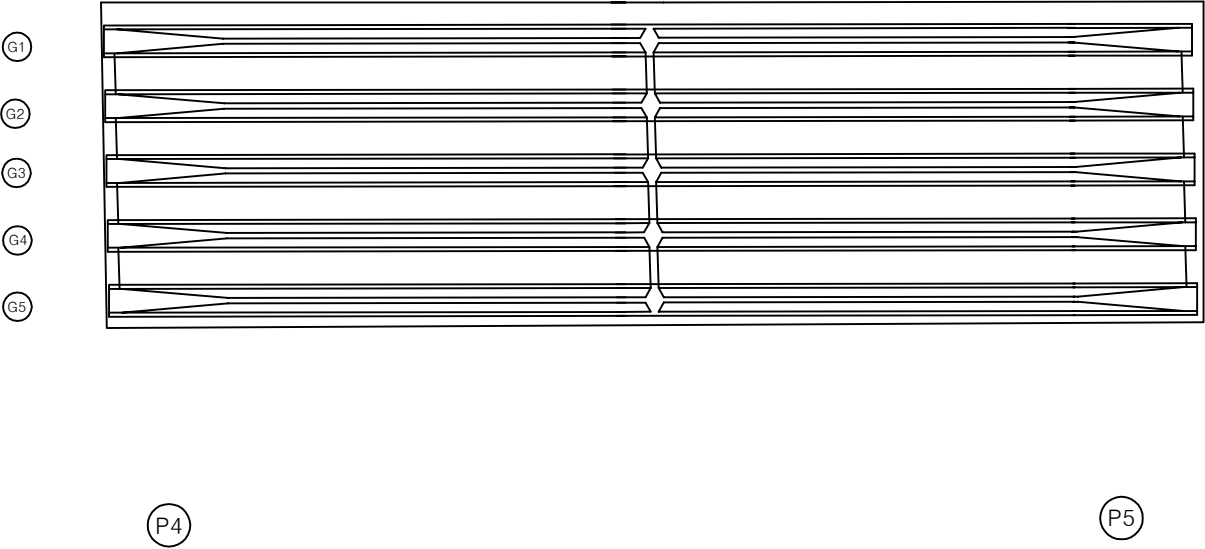


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

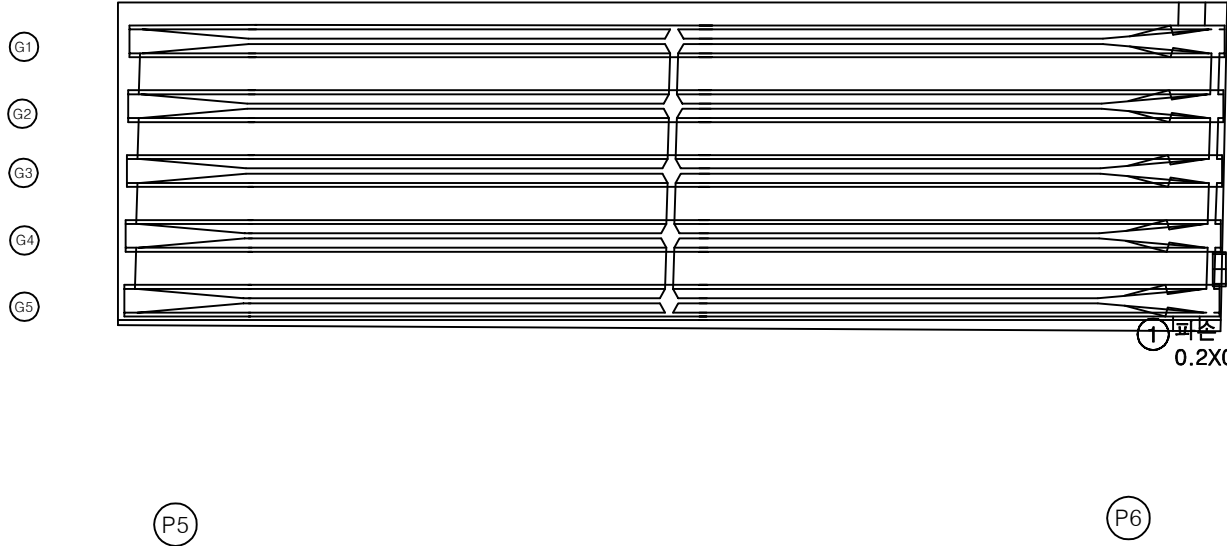
SECTION

범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손 및 재료분리 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

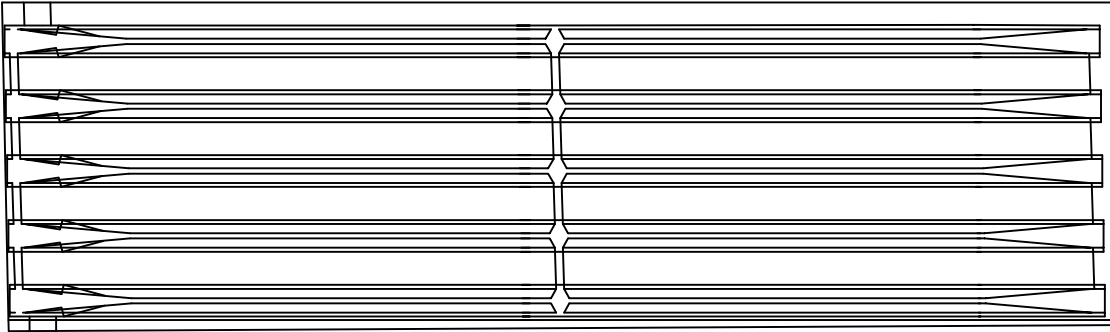
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |



상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



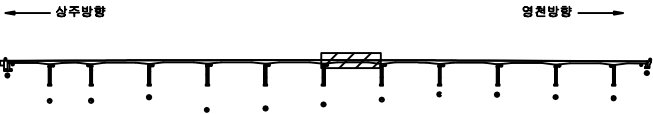
P6

P7

손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



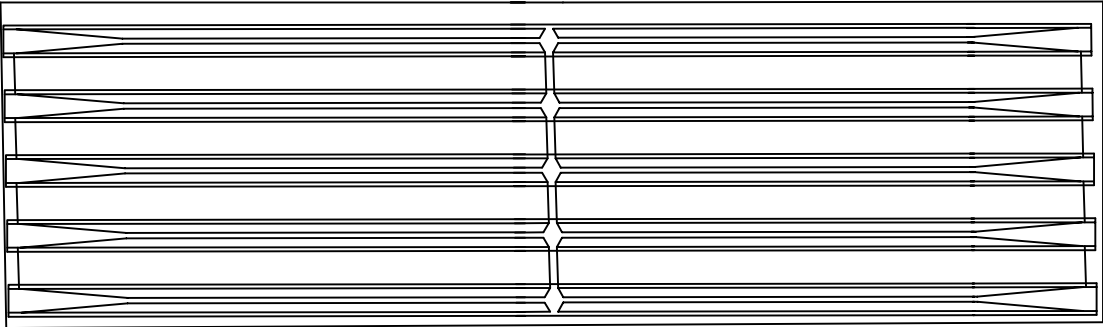
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



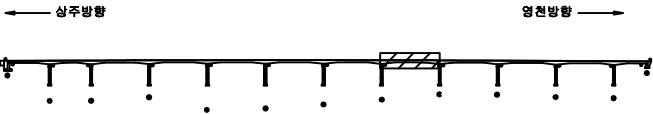
P7

P8

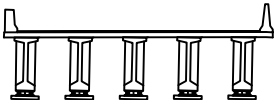
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

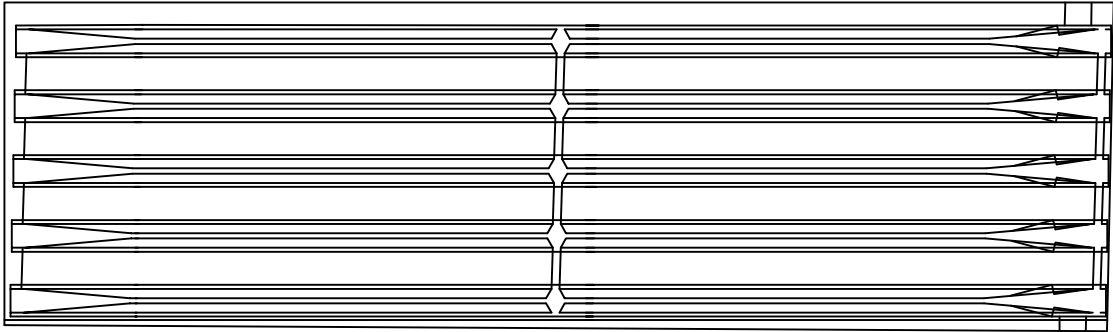
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 20                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



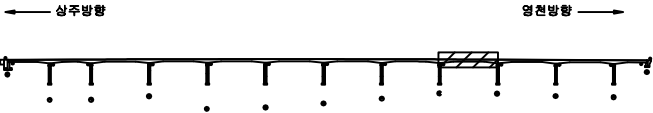
P8

P9

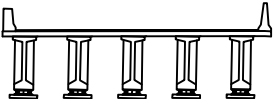
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



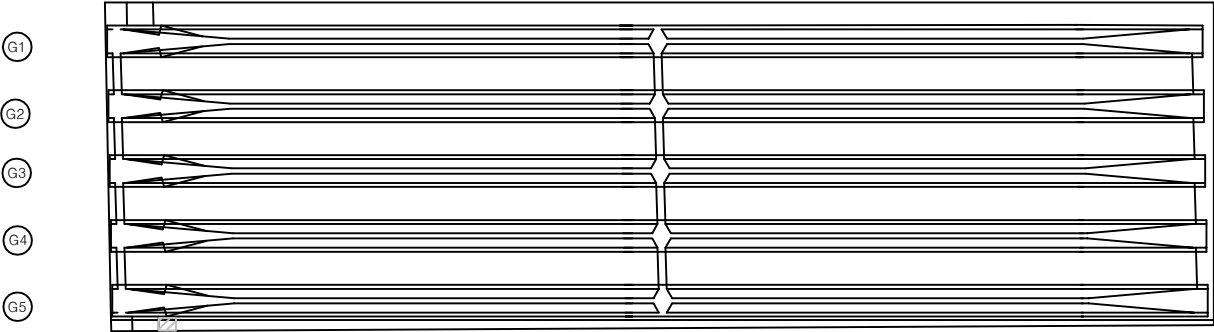
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)  
점검기관  
(주)평성엔지니어링  
도면번호

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 배수관연결부탈락  
1EA

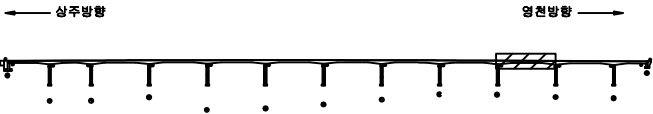
P9

P10

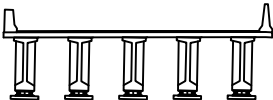
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관연결부탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION



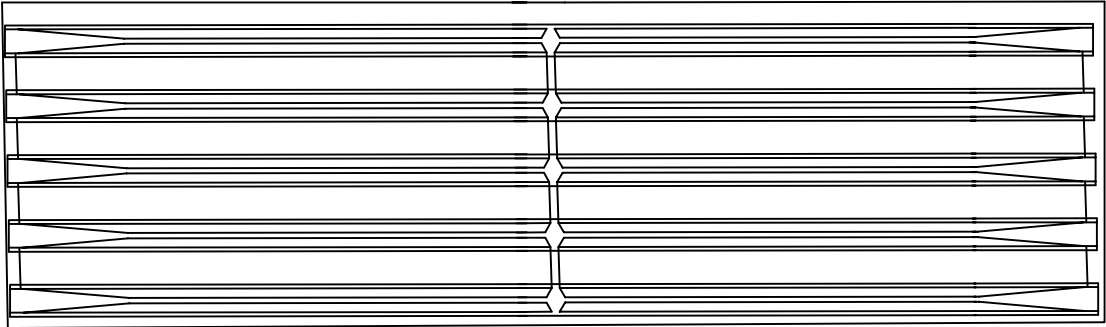
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 체수 | 균열     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



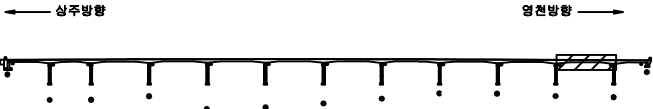
P10

P11

손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 | 발 주 처                                                |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 배 터    | 부식   | 용 역 명                                                |
| 침하노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                              |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도 면 번 호                                              |

상주 방향



영천 방향



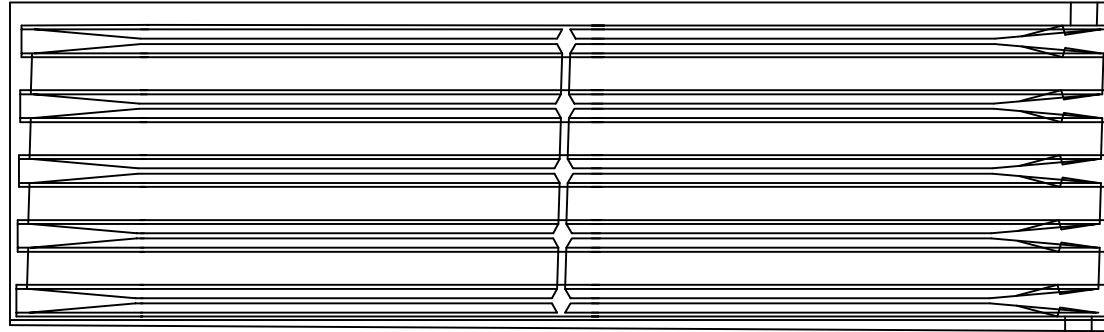
G1

G2

G3

G4

G5



P11

A2

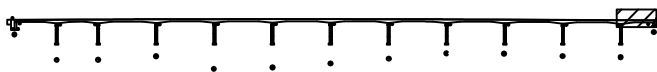
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

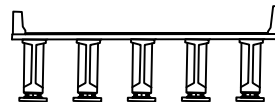
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



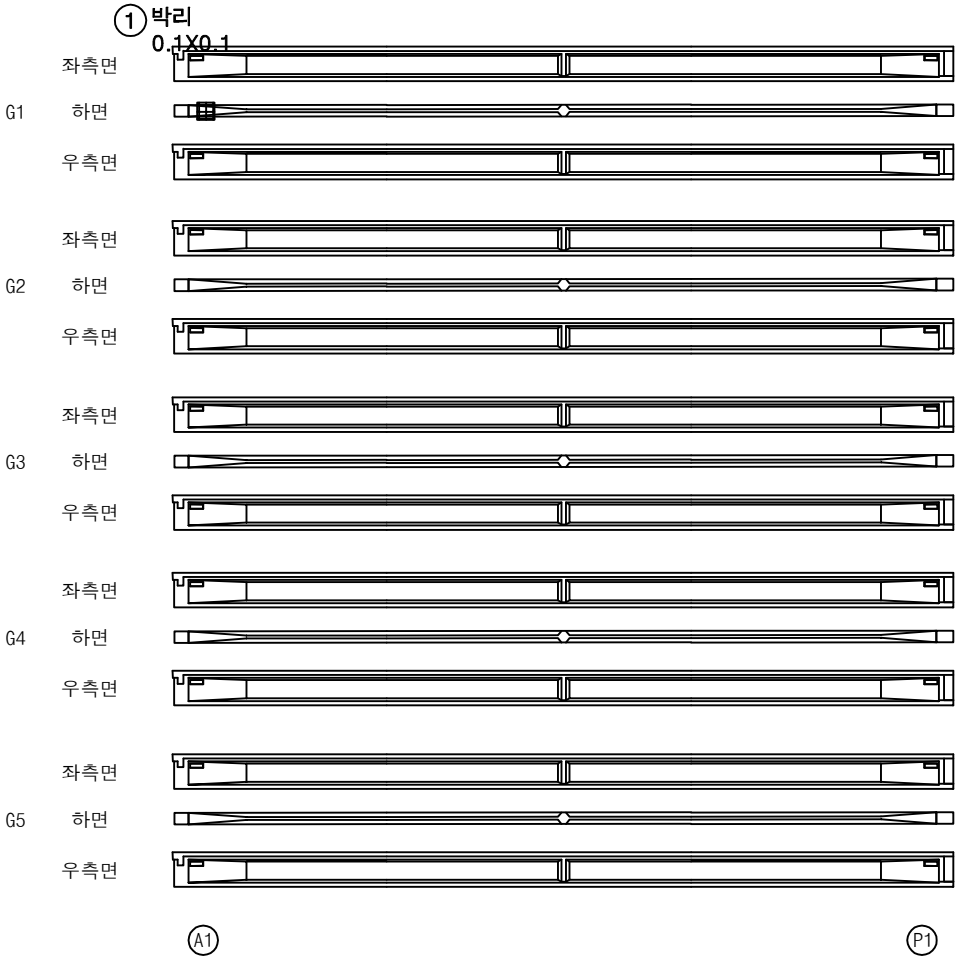
SECTION



범례

|  |      |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 콘크리트 |  | 강철근    |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 균열   |  | 망상근열   |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출 |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 부식   |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호 |                                                      |

상주 방향



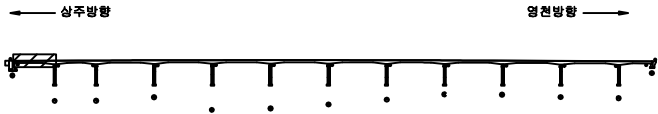
영천 방향



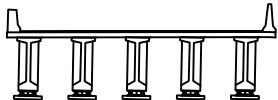
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 박리   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌임, 충돌 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 녹    |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 25                                                   |

상주 방향



좌측면

G1 하면

우측면

① 거더파손  
0.1X0.1

G2 좌측면

G2 하면

우측면

G3 좌측면

G3 하면

우측면

G4 좌측면

G4 하면

우측면

G5 좌측면

G5 하면

우측면

(P1)

(P2)

영천 방향



손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고   |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | ㎡  | 1  | 정량조사 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |      |

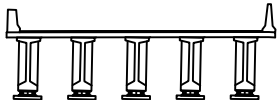
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

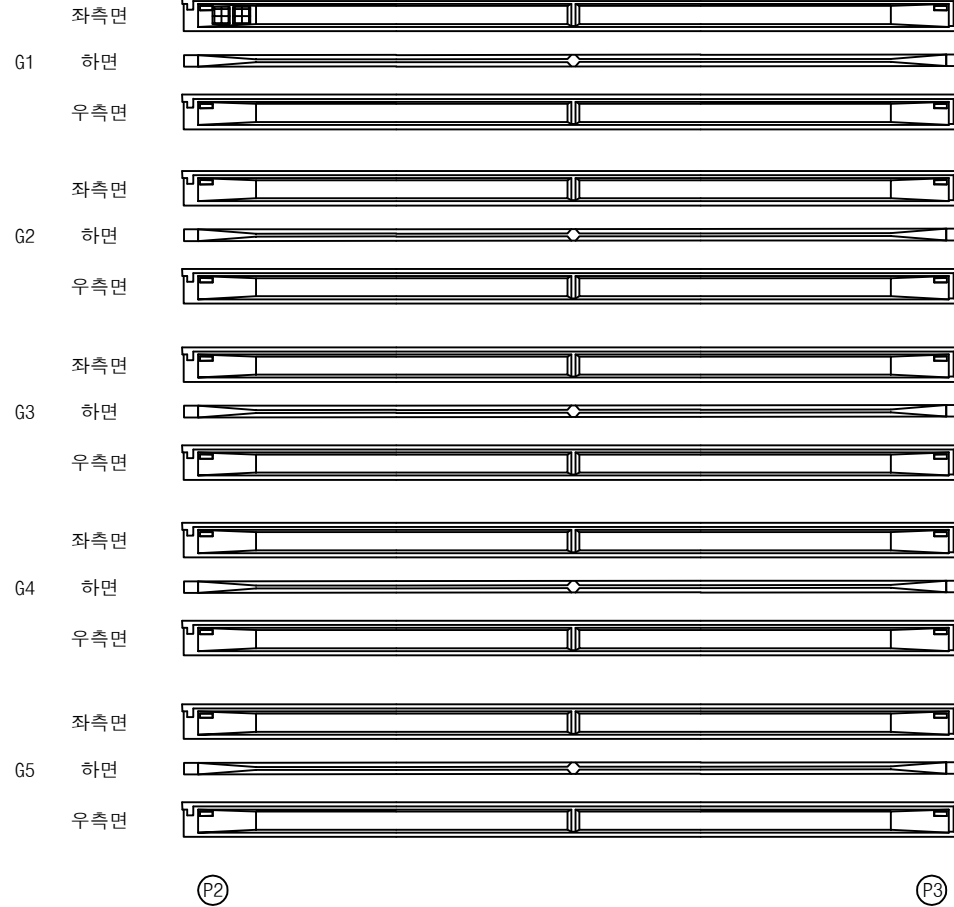
|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |



상주 방향



① 박리 0.1X0.1    ② 박리 0.1X0.1



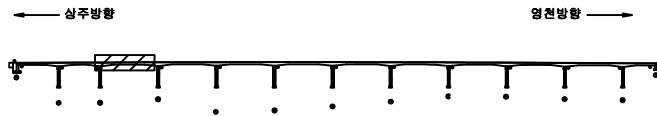
영천 방향



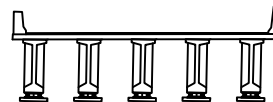
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 거더 | 박리   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 거더 | 박리   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



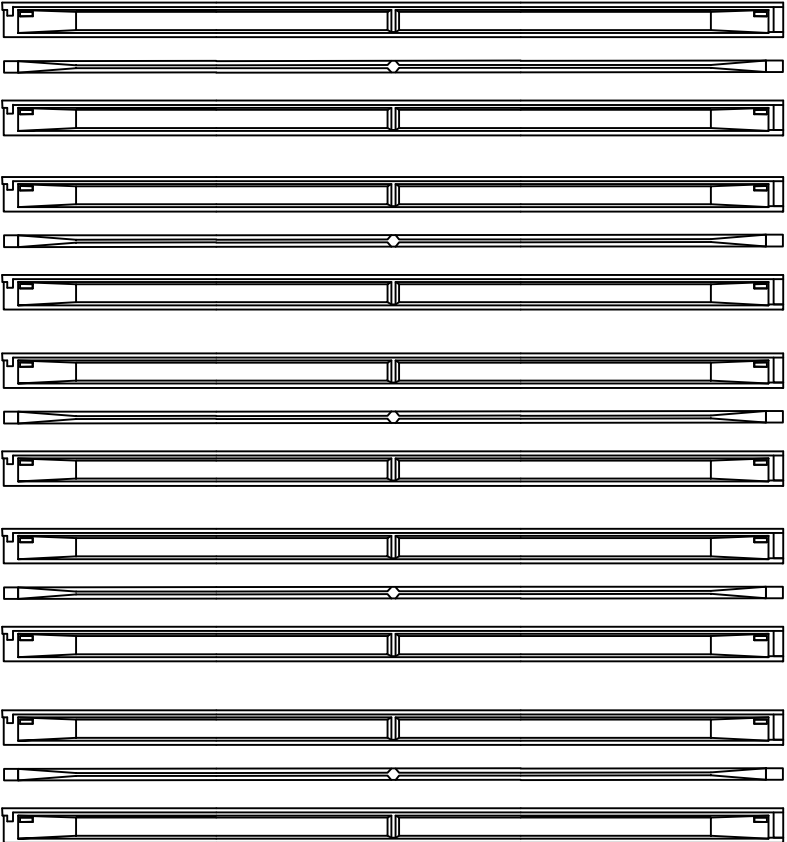
범례

|  |     |  |      |  |      |         |                                                      |
|--|-----|--|------|--|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 관 절 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 관 절 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 관 절 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 관 절 |  | 망상근열 |  | 재료분리 | 도 면 번 호 | 27                                                   |

상주 방향



G1 좌측면  
하면  
우측면  
G2 좌측면  
하면  
우측면  
G3 좌측면  
하면  
우측면  
G4 좌측면  
하면  
우측면  
G5 좌측면  
하면  
우측면



P3

P4

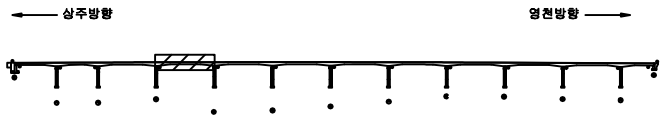
영천 방향



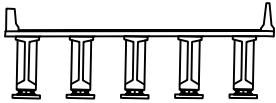
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)  
점검기관 (주)평성엔지니어링  
도면번호

상주 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

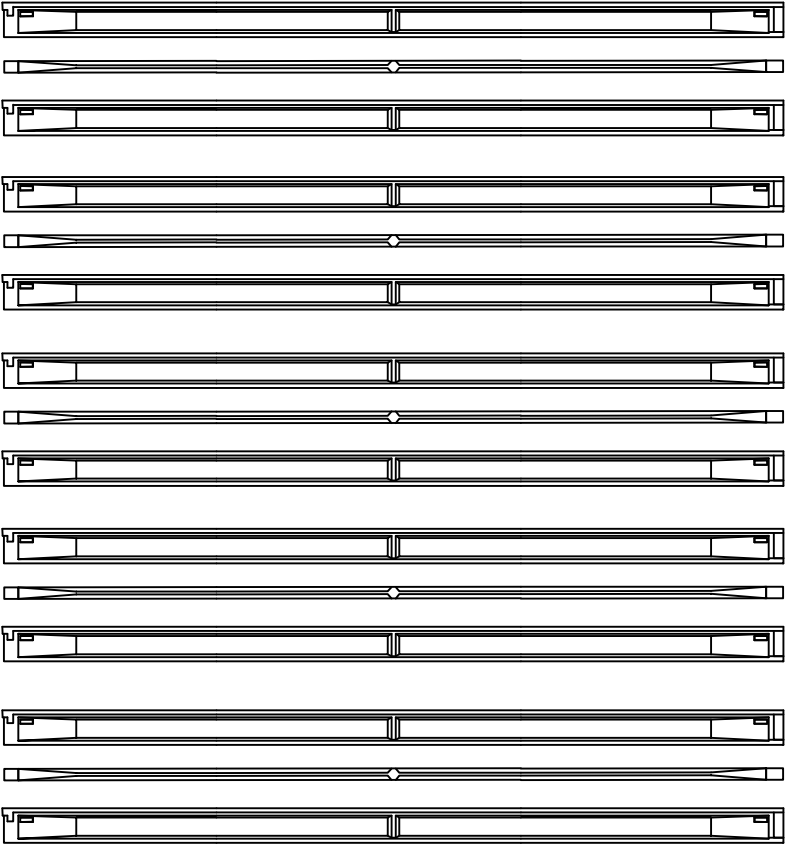
G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

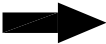
우측면



P4

P5

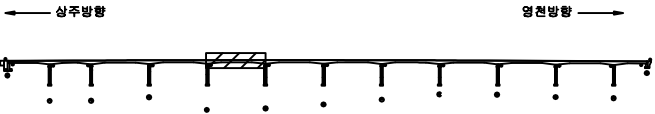
영천 방향



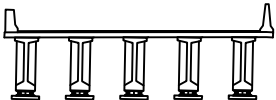
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

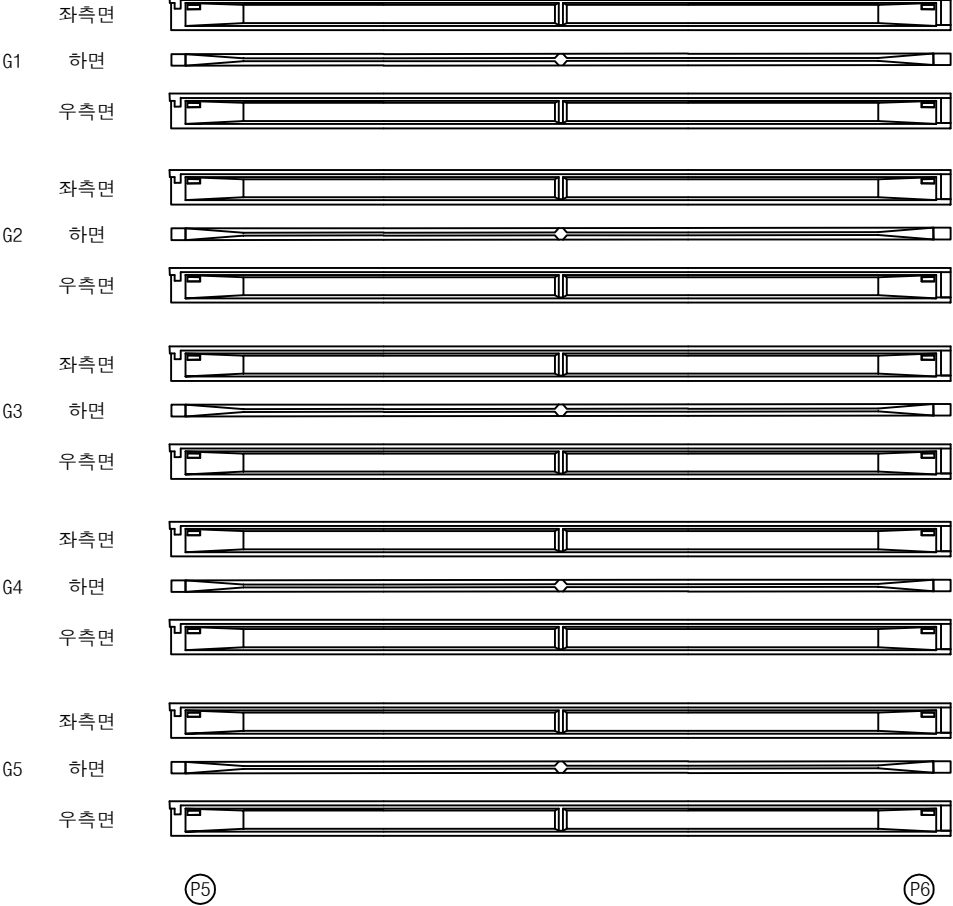
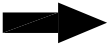
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

상주 방향



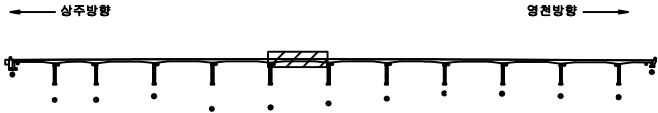
영천 방향



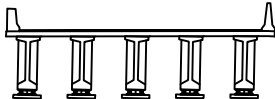
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

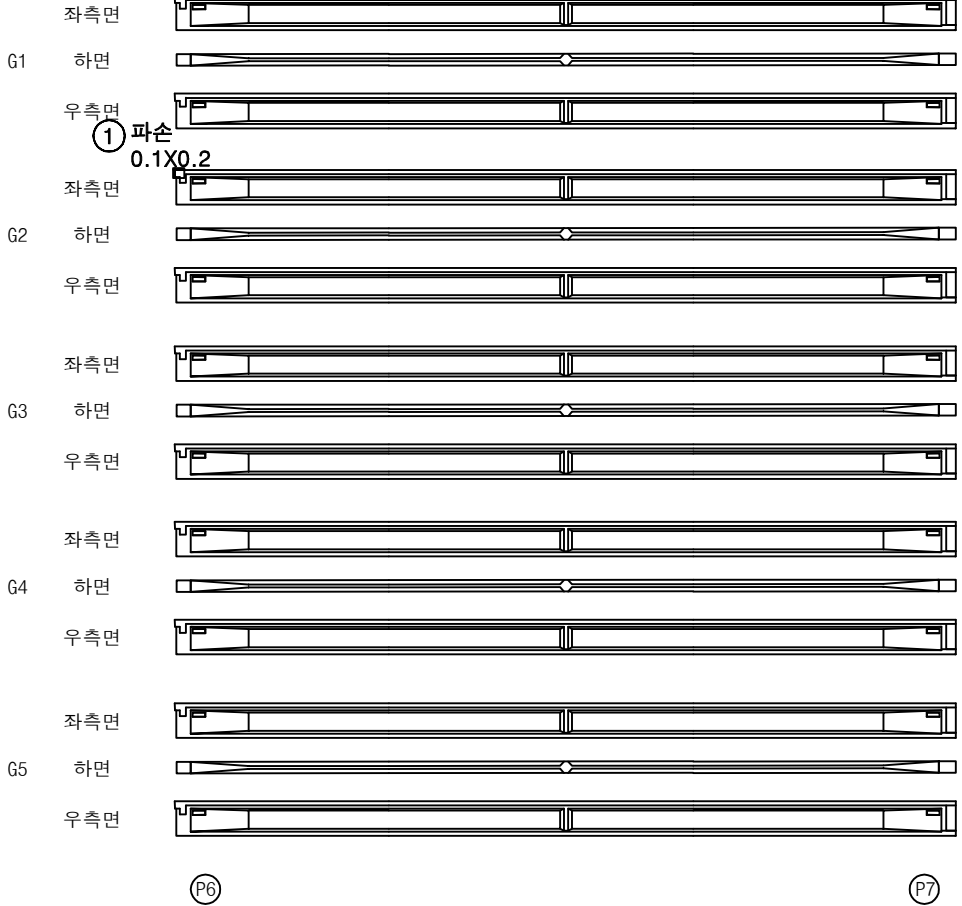
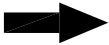
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

상주 방향



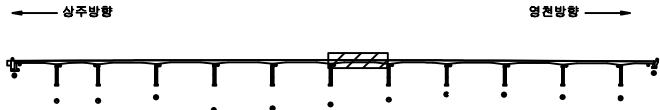
영천 방향



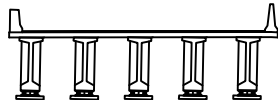
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



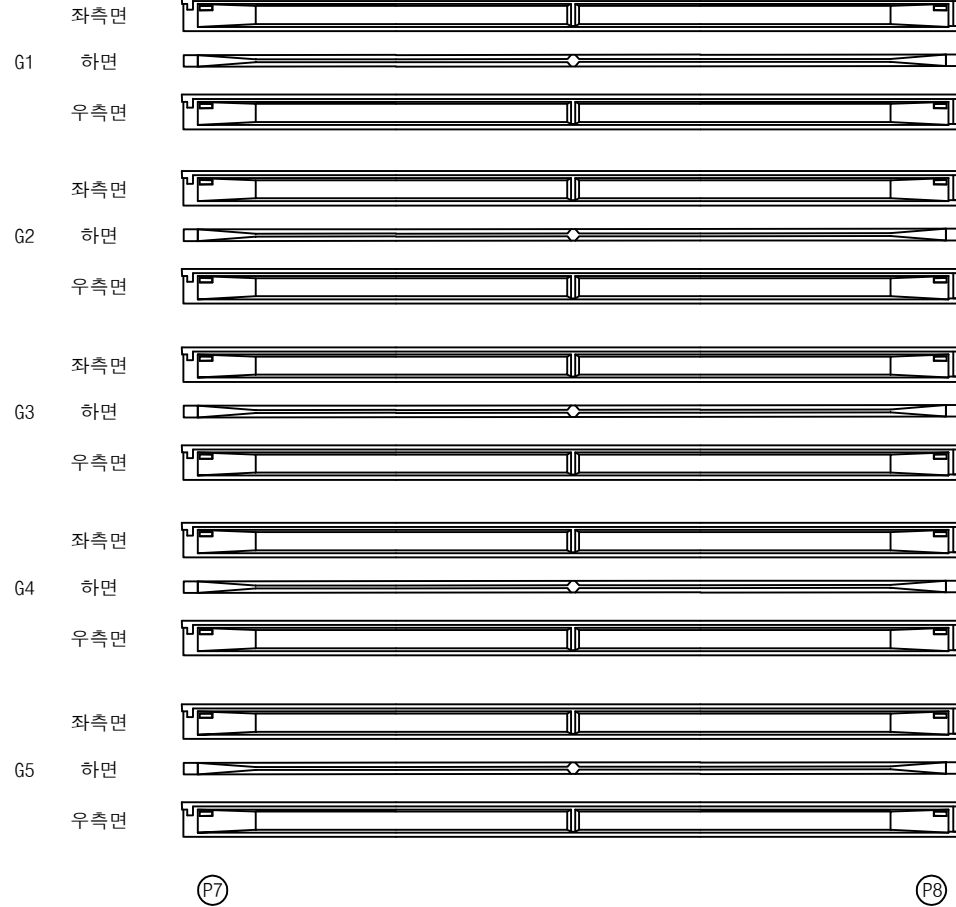
범례

|        |          |        |      |                                                      |
|--------|----------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근     | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손   | 팽창, 공동 | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 습수 | 파손, 파손   | 파손, 파손 | 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                           |
| 콘크리트   | 콘크리트     | 콘크리트   | 도면번호 |                                                      |

상주 방향



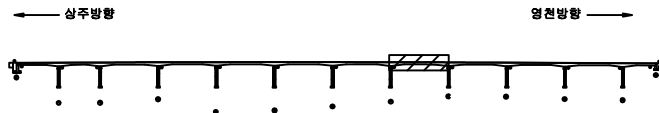
영천 방향



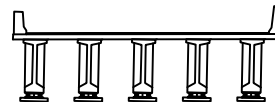
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 배 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                      |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                      |

상주 방향



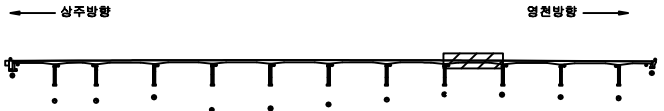
영천 방향



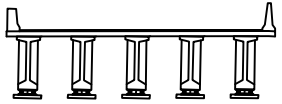
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 23하 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.12 | m <sup>2</sup> | 3  |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



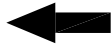
SECTION



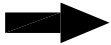
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 균열, 공동 | 균열, 파손 | 균열   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 33                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P9

P10

거더재료분리  
0.5X0.2

손상 물량 표

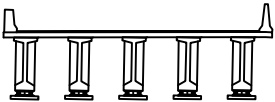
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |



상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P10

P11

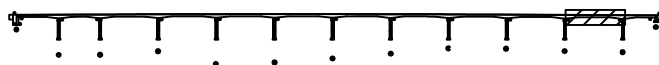
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

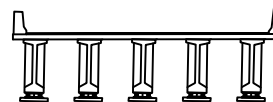
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P1)

A2)

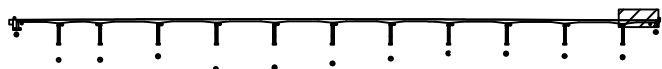
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

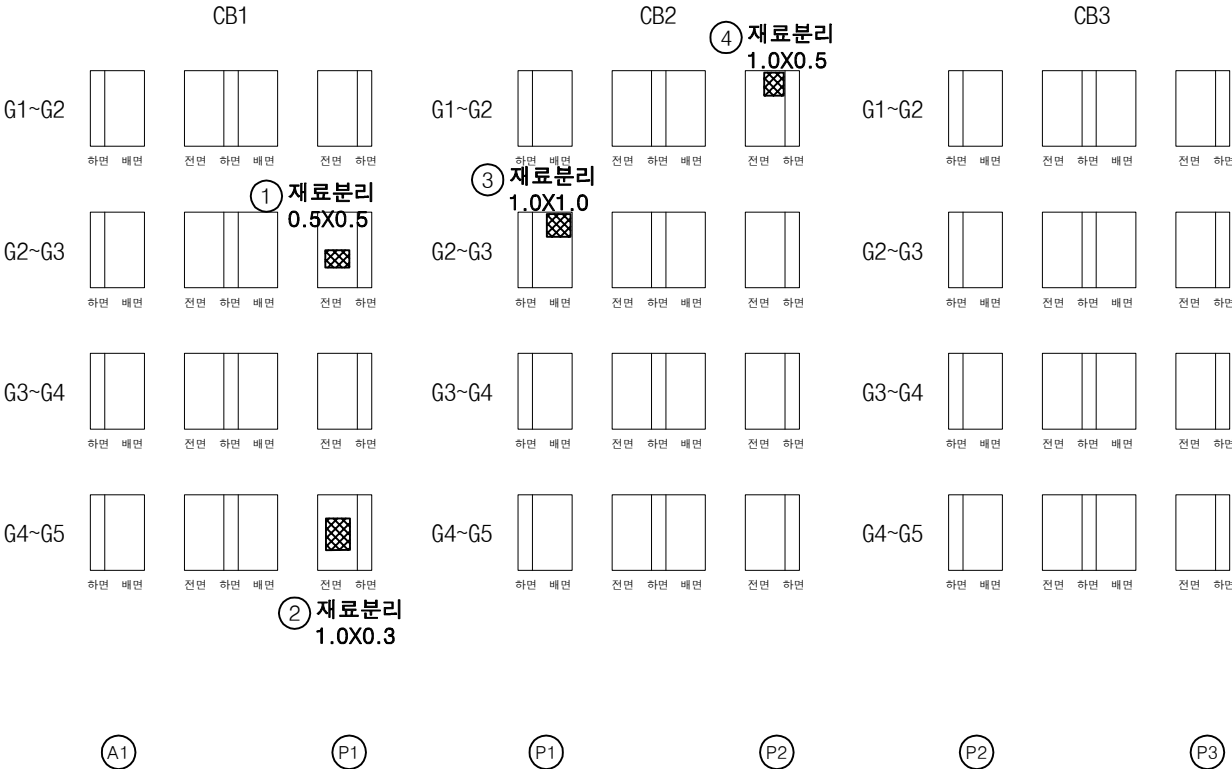
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

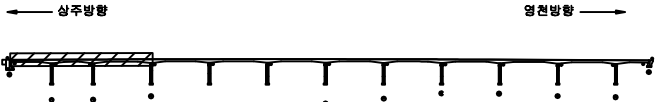
상주 방향



영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

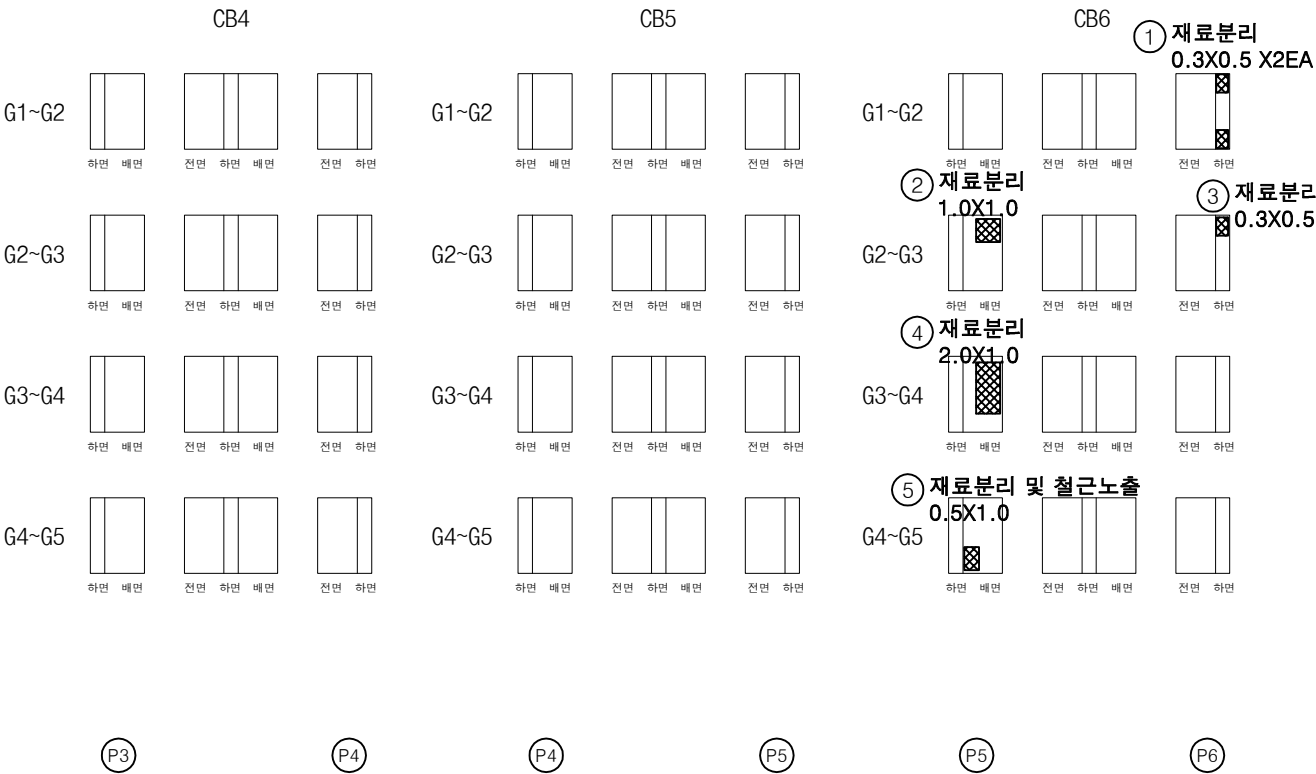
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

손상물량표

상주 방향

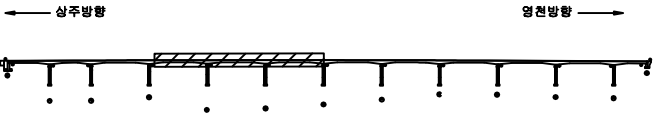


영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소  |
| 1  | 23하 | 가로보 | 재료분리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2   |
| 2  | 23하 | 가로보 | 재료분리        |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 23하 | 가로보 | 재료분리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 23하 | 가로보 | 재료분리        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 5  | 23하 | 가로보 | 재료분리 및 철근노출 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |                |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백테     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 38                                                   |

상주 방향



영천 방향



CB7

CB8

CB9

G1~G2



G1~G2



G1~G2



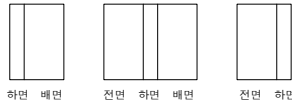
G2~G3



G2~G3



G2~G3



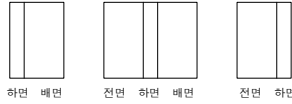
G3~G4



G3~G4



G3~G4



G4~G5



G4~G5



G4~G5



P6

P7

P7

P8

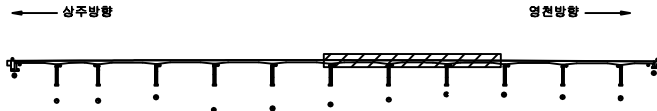
P8

P9

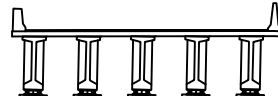
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

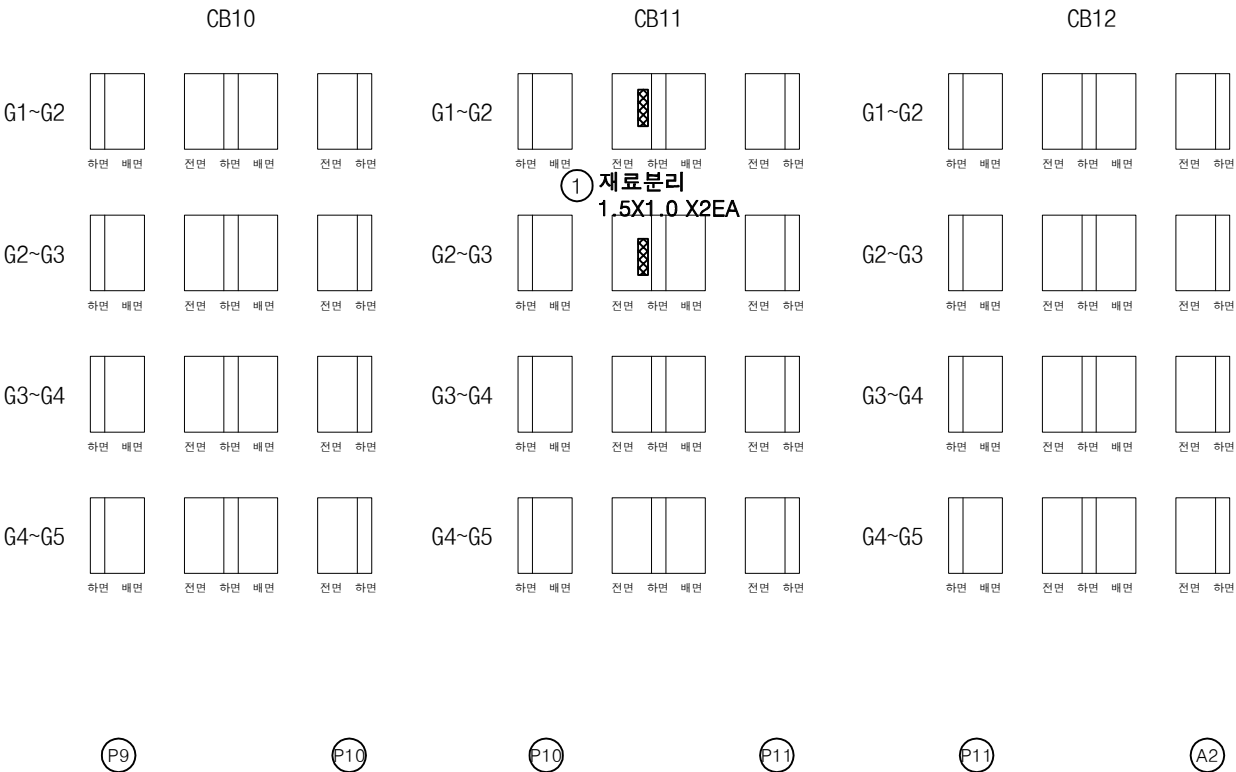
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근배치   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 관입, 공동 | 균열, 파손 | 열화   | 용역명                                                  |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관                                                 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

손상물량표

상주 방향

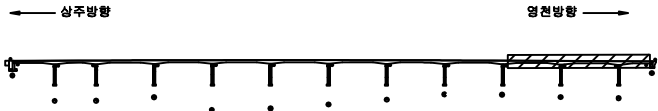


영천 방향

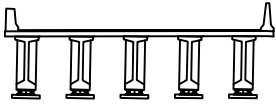


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 1.5       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



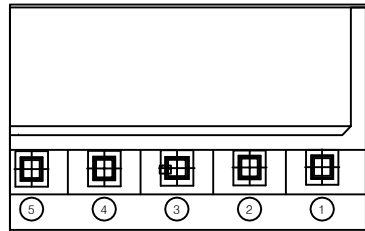
SECTION



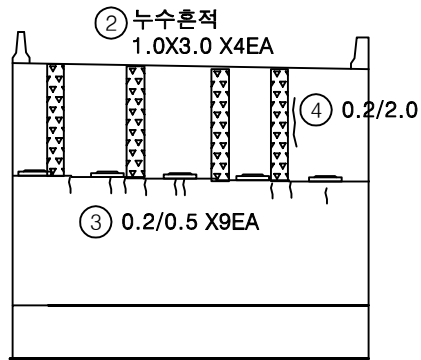
범례

|        |          |      |
|--------|----------|------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 재료분리 |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손   | 열화   |
| 누수, 습수 | 배설물      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타   |

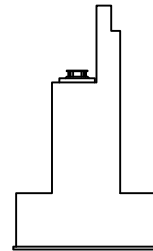
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 40                                                   |



① 스톱퍼 간섭  
1EA 평면도



정면



날개벽

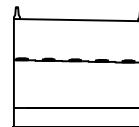
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |
| 2  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 3.0       | 12.00 | m  | 4  |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 4.50  | m  | 9  |
| 4  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |

KEY PLAN



SECTION

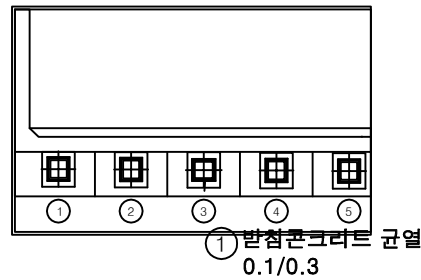


범례

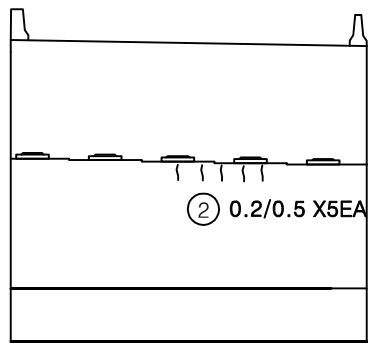
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

## 손상물량표

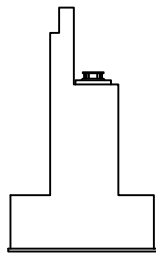
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.50 | m  | 5  |    |
| 3  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



평면도



정면

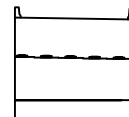


날개벽

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |



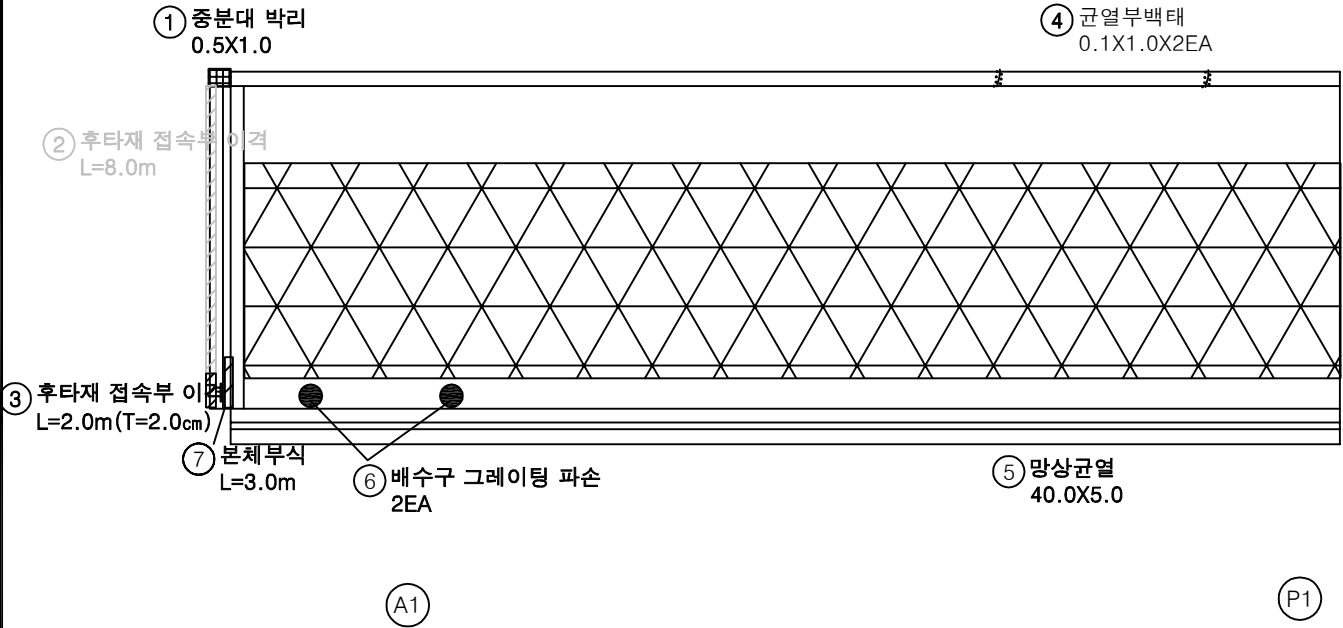
영 천 방 향

손상물량표

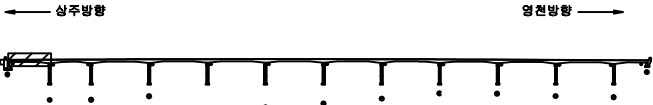
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 박리      |           | 0.5       | 1.0       | 0.50   | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격  |           | 8.0       |           | 8.00   | m              | 1  | 29상부부식 |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격  |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1  |        |
| 4  | 19하 | 중분대  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |        |
| 5  | 21하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 6  | 23상 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |        |
| 7  | 23하 | 신축이음 | 본체부식        |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |    |        |

상주 방향

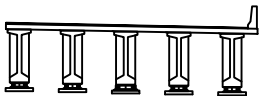
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



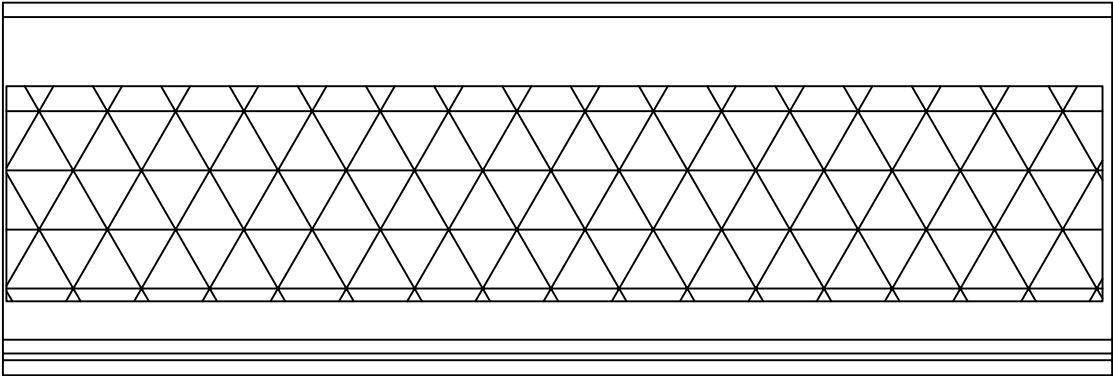
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 01                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 망상균열  
40.0X5.0

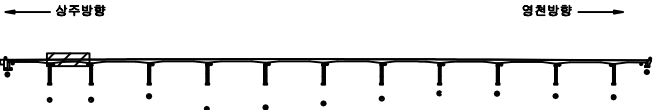
P1

P2

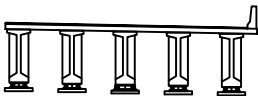
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION

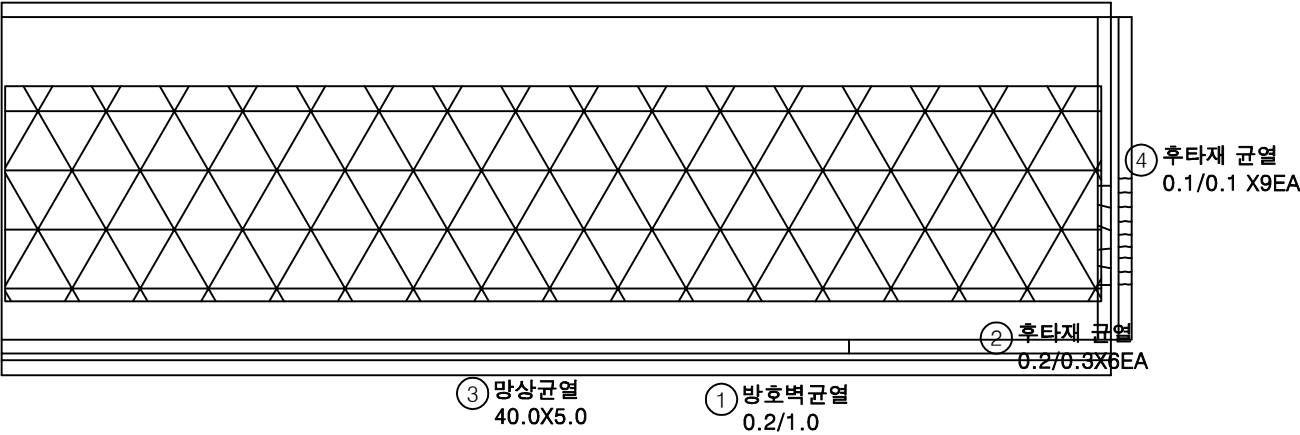


범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 02                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

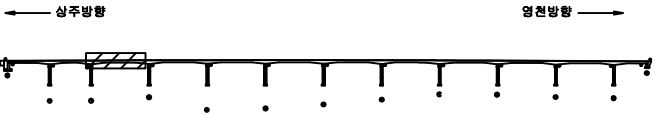
영천 방향  
→



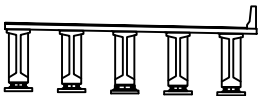
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1   |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.80   | m              | 6   |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.90   | m              | 9   |
| 5  |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



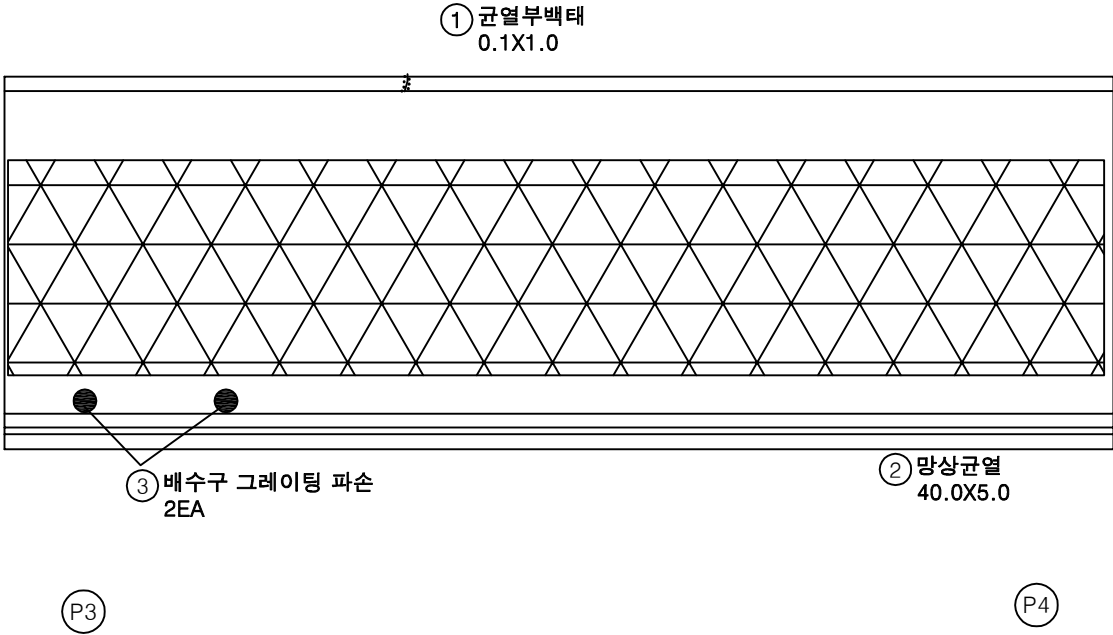
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 03                                                   |

상주 방향  
←

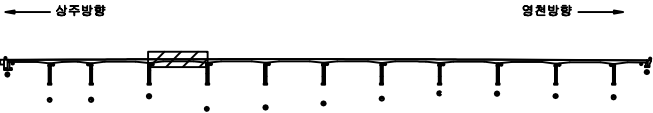
영천 방향  
→



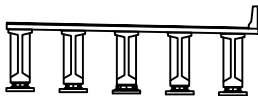
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 23상 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2   |
| 4  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION

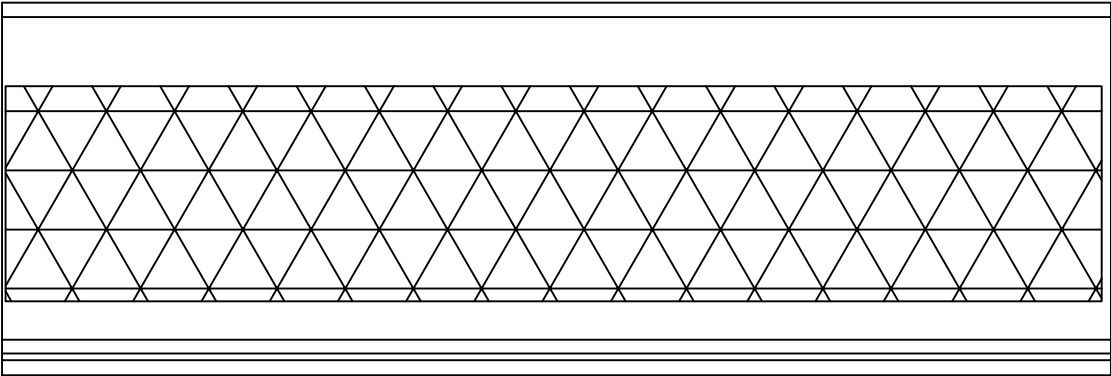


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 04                                                   |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



① 망상균열  
40.0X5.0

P4

P5

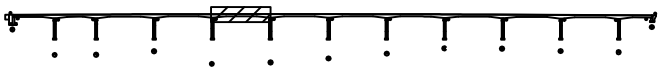
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

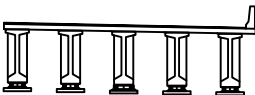
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



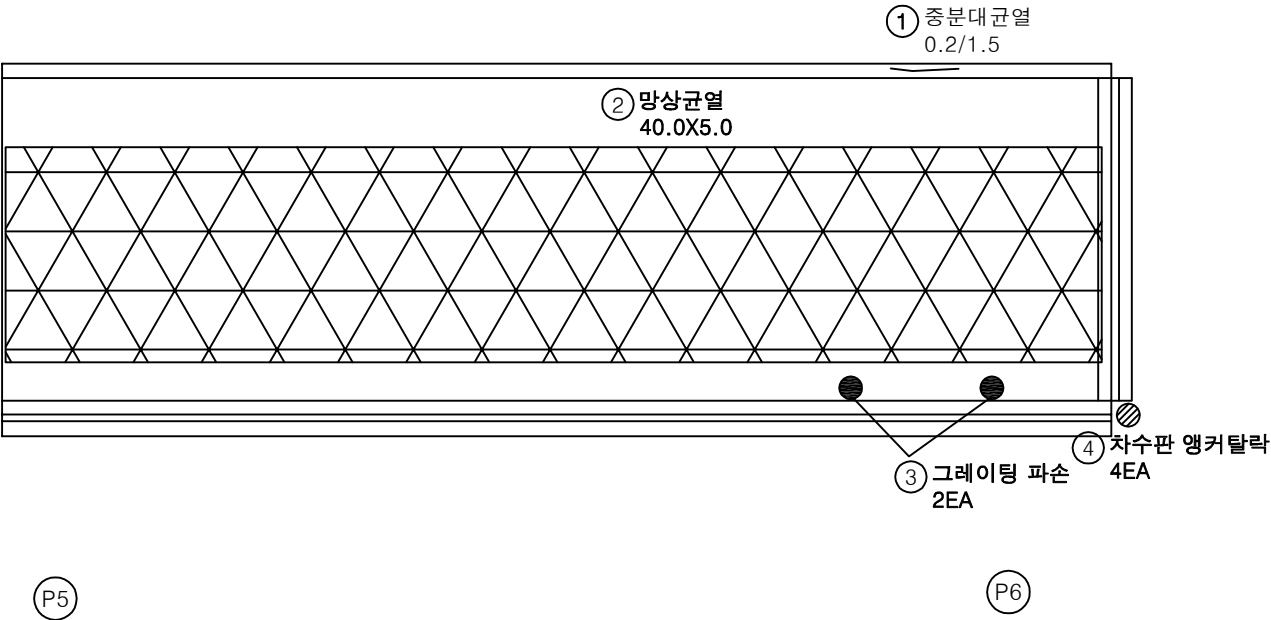
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 | 05                                                   |

상주 방향  
←

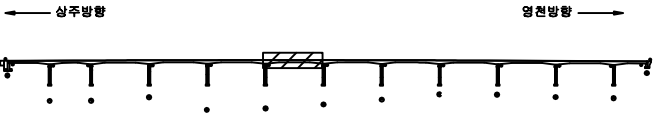
영천 방향  
→



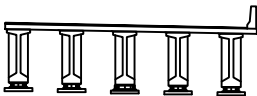
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소  |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열      | 0.2       | 1.5       |           | 1.50   | m  | 1   |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m² | 1   |
| 3  | 23상 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 2.00   | EA | 2   |
| 4  | 23하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락    |           |           |           | 4.00   | EA | 4   |
| 5  |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |    |     |

KEY PLAN



SECTION

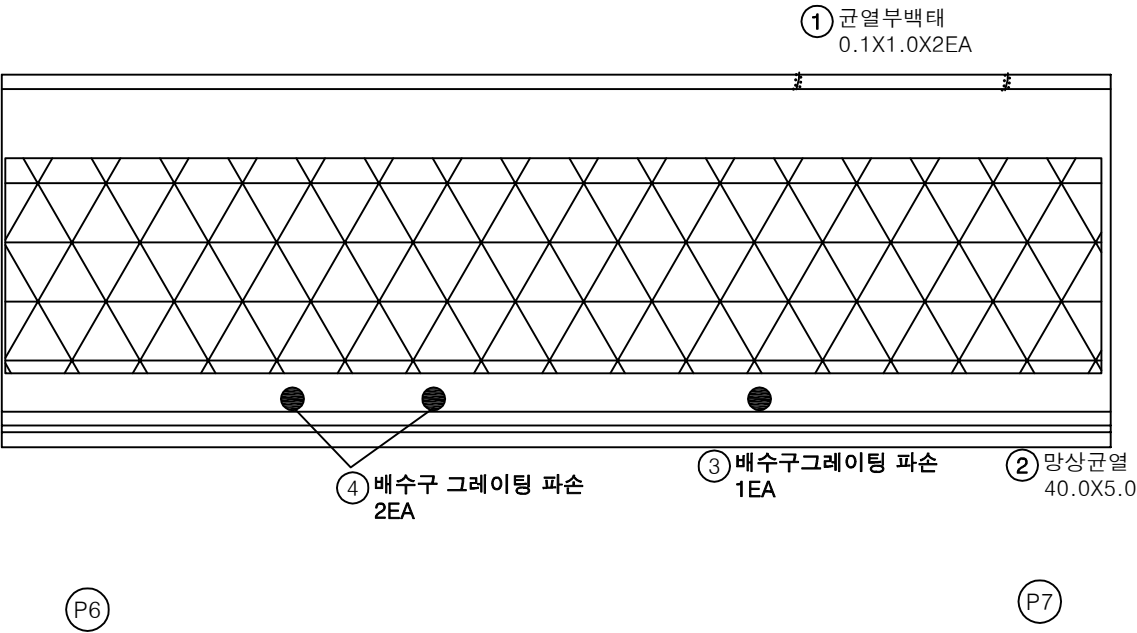


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 06                                                   |

상주 방향  
←

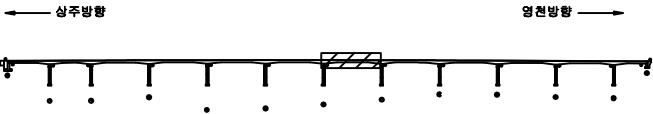
영천 방향  
→



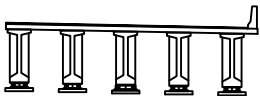
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2   |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 21하 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00   | EA             | 1   |
| 4  | 23상 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2   |
| 5  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



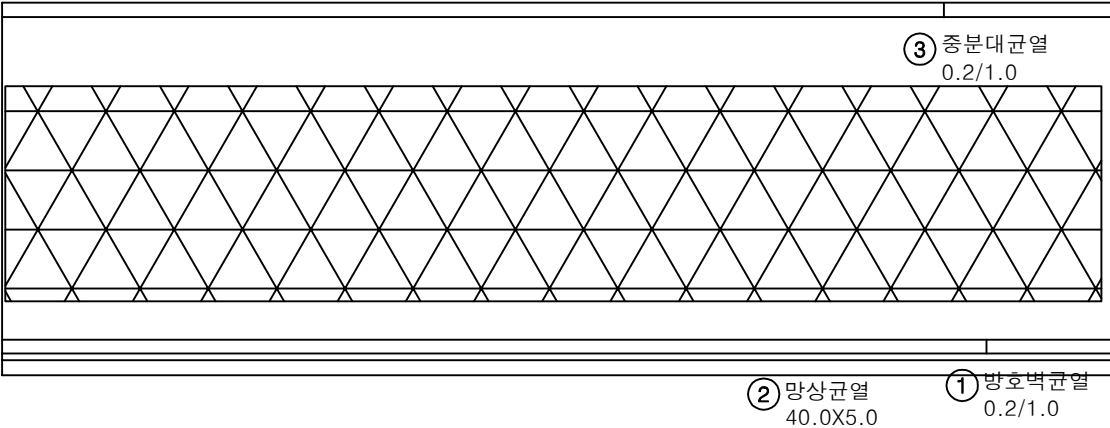
범례

|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 체수 | 배 터    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  | 도 면 번 호 | 07                                                   |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                      |



상주 방향  
←

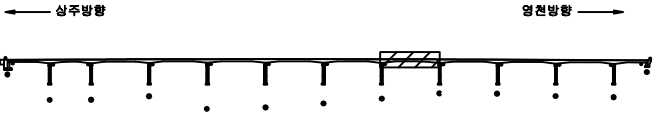
영천 방향  
→



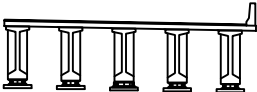
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m  | 1  |     |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m² | 1  |     |
| 3  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m  | 1  |     |
| 4  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

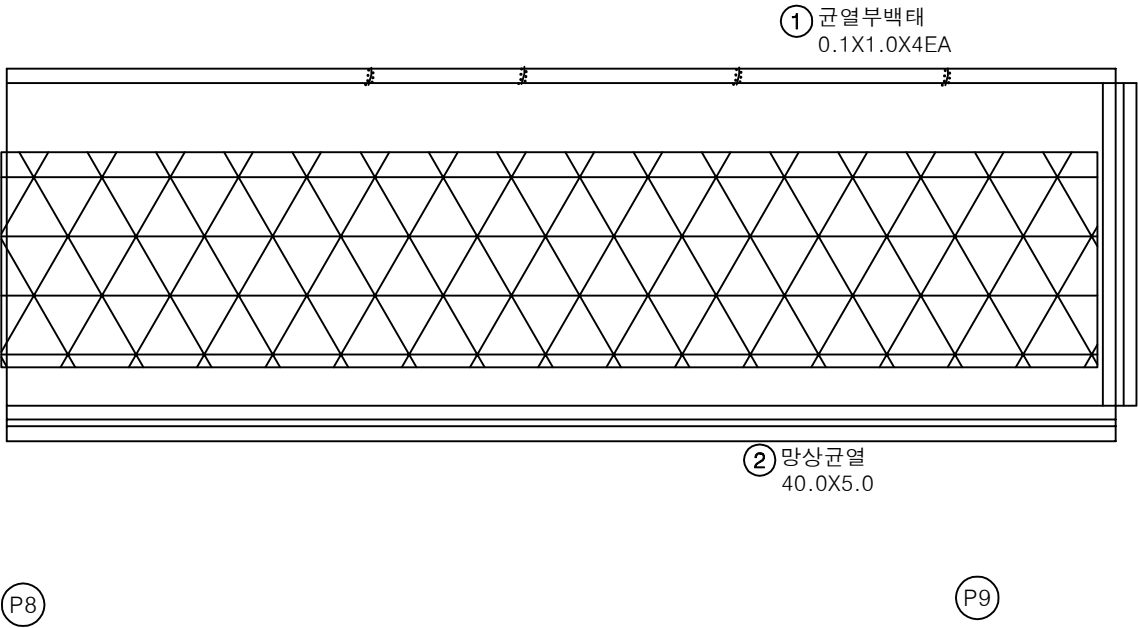


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |
|        |        |      | 08                                                   |

상주 방향  
←

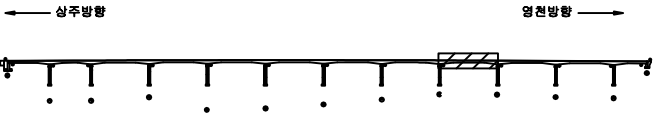
영천 방향  
→



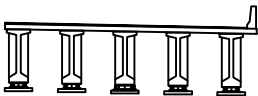
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.40   | m <sup>2</sup> | 4  |     |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 망상균열  |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



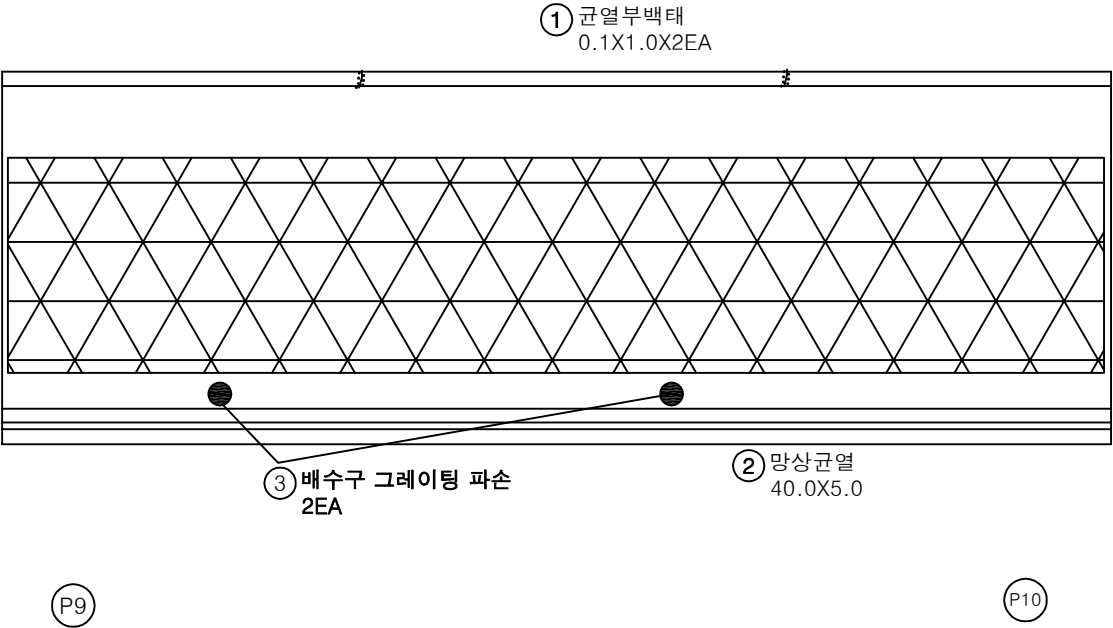
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 09                                                   |

상주 방향  
←

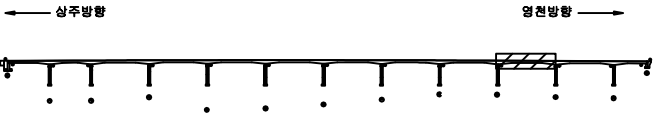
영천 방향  
→



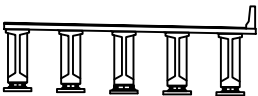
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |        |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2   |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 망상균열        |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 23상 | 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2   |
| 4  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |        |                |     |

KEY PLAN



SECTION



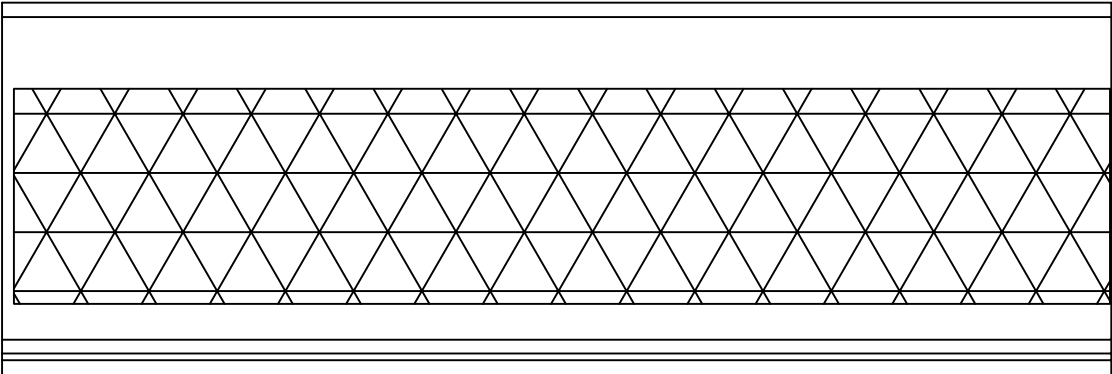
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향



영천 방향



1 망상균열  
40.0X5.0

P10

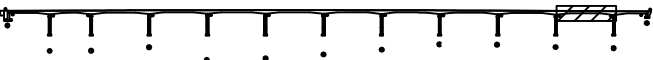
P11

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 망상균열 |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 3  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |      |           |           |           |        |                |    |     |

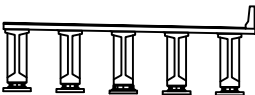
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

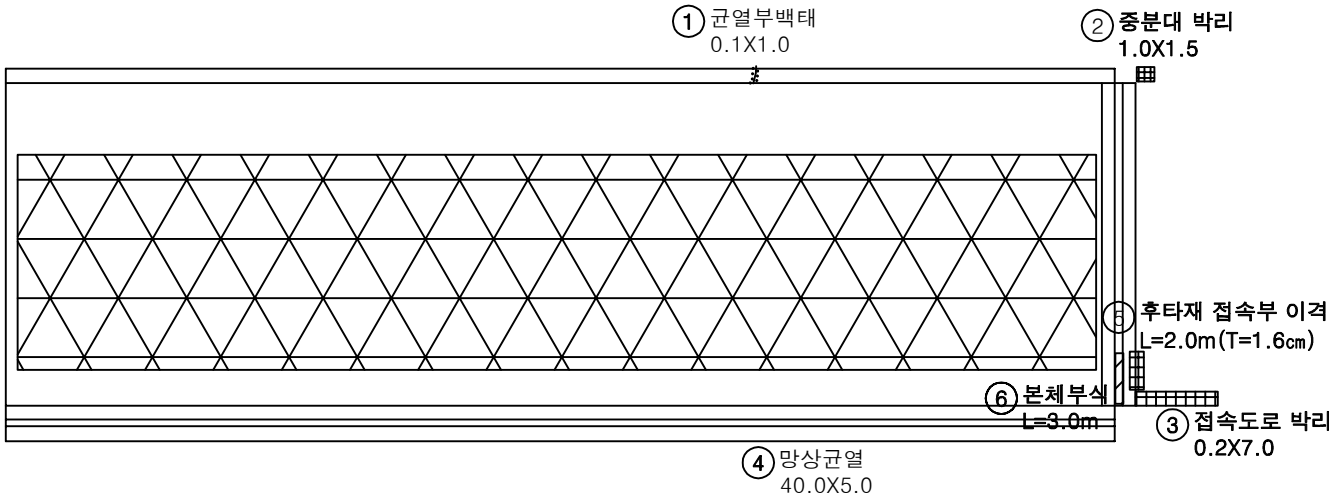
|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배 터    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                      |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                      |

손상물량표

상주 방향



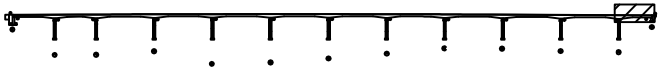
영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                | 비고          |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|-------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소          |
| 1  | 19하 | 중분대  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1           |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 박리     |           | 1.0       | 1.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 1           |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 박리    |           | 0.2       | 7.0       | 1.40   | m <sup>2</sup> | 1           |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 망상균열       |           | 40.0      | 5.0       | 200.00 | m <sup>2</sup> | 1           |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m              | 1 (T=1.6cm) |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 본체부식       |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |             |

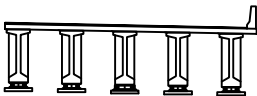
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

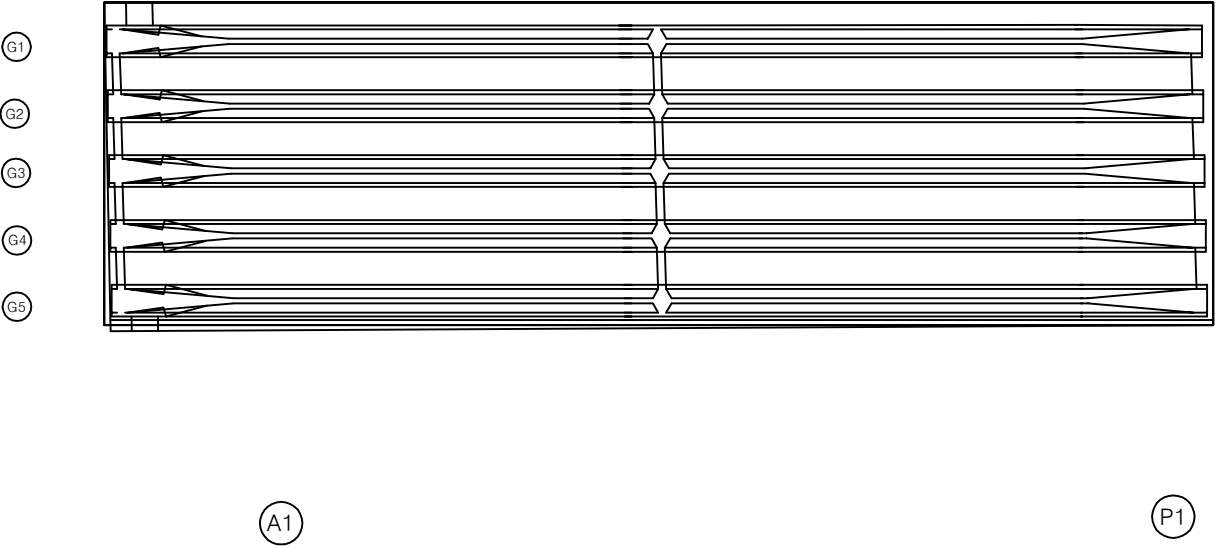


범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

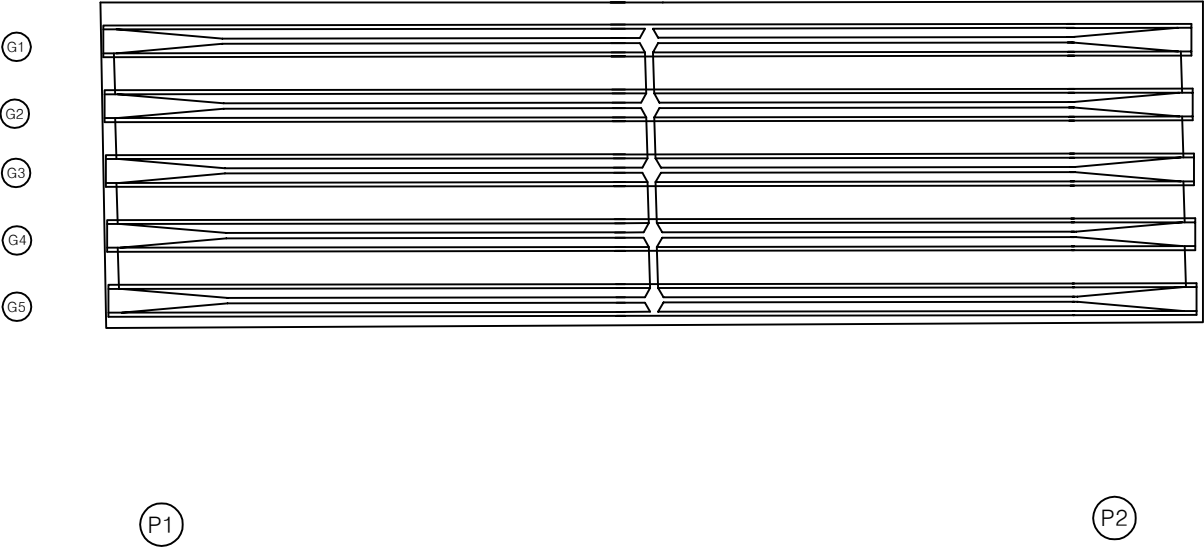
SECTION

범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 팽창균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

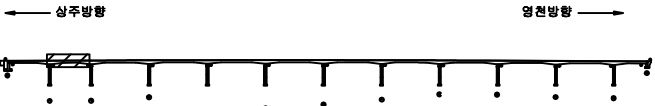
영천 방향  
→



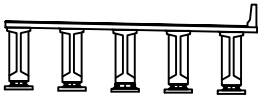
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

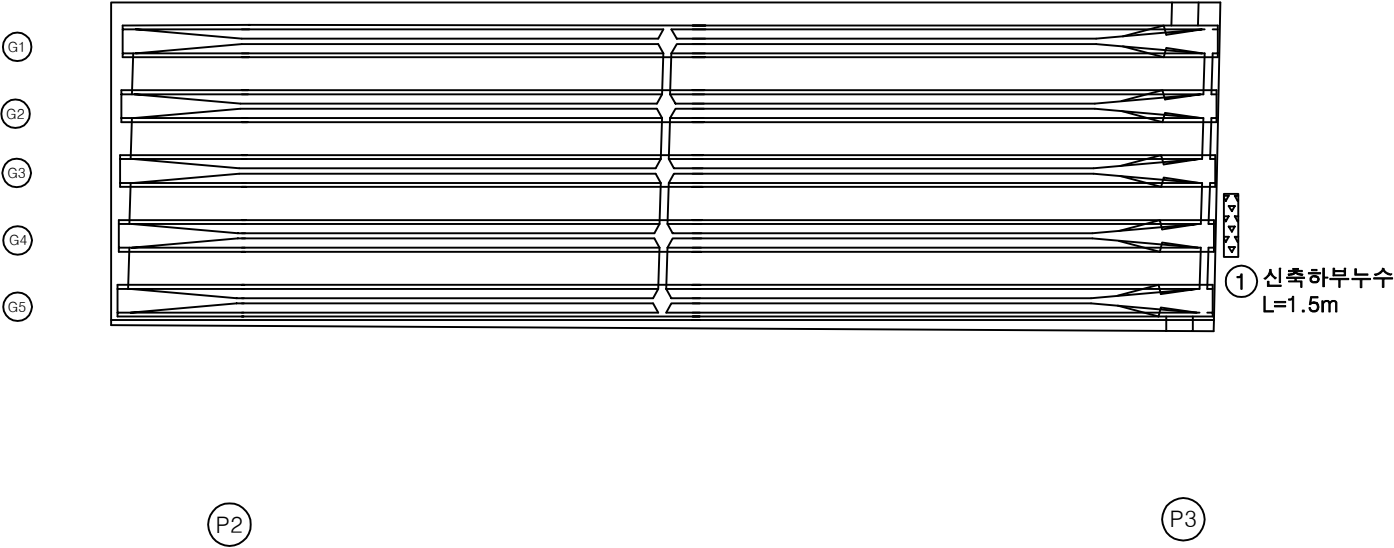


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 신축이음 | 신축 하부누수 |           | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |
| 2  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

상주영천고속도로(주)

범례

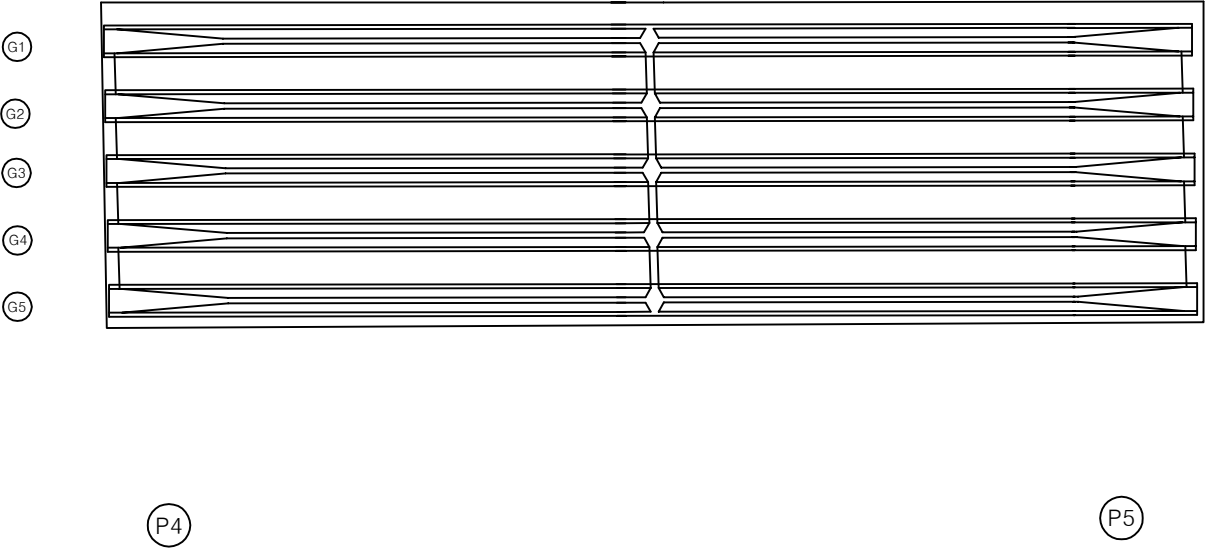
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백터     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |





상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

Diagram showing the cross-section of the bridge, including the piers and the deck structure.

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)

점검기관

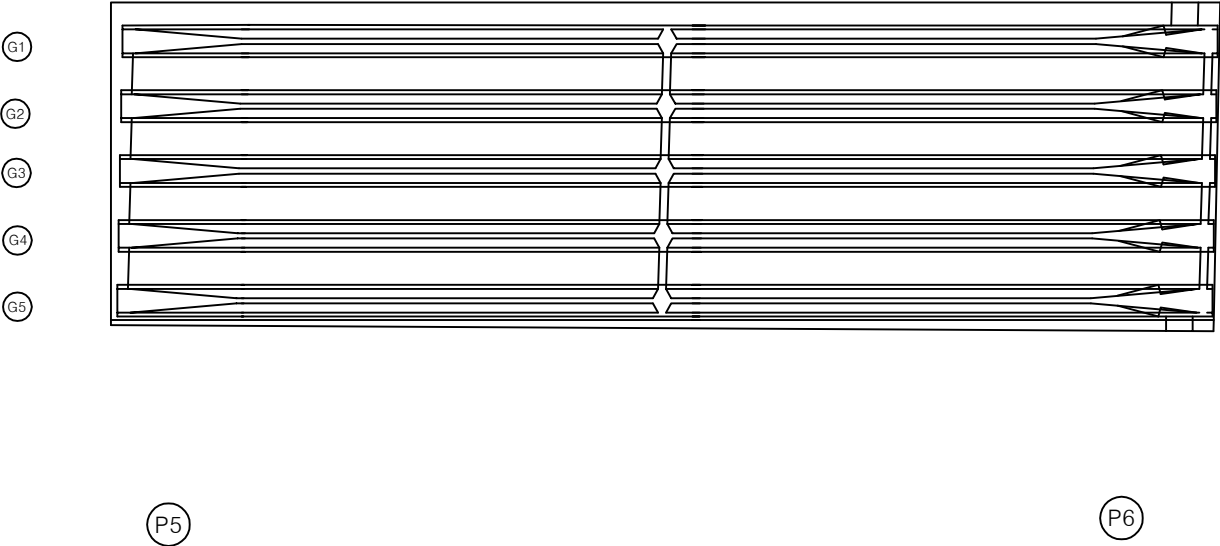
(주)평성엔지니어링

도면번호

17

상주 방향  
←

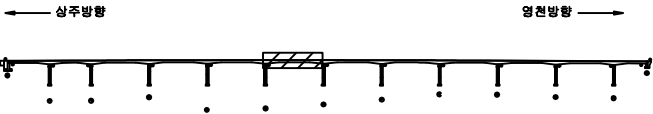
영천 방향  
→



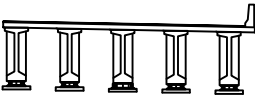
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

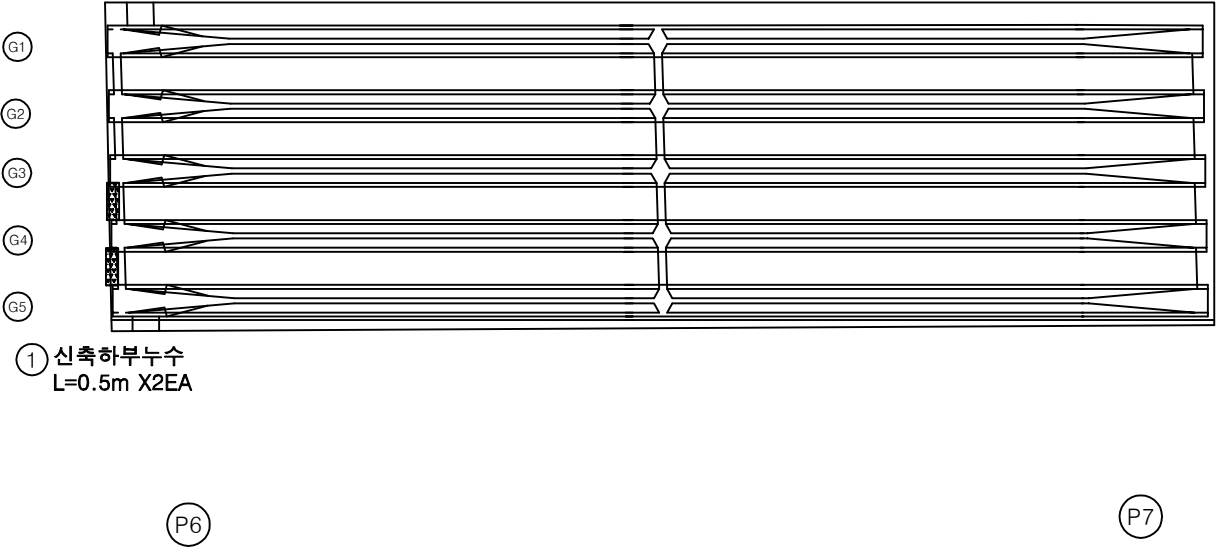


범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향  
←

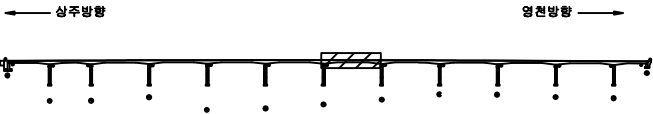
영천 방향  
→



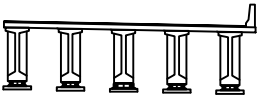
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 신축이음 | 신축 하부누수 |           | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |
| 2  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION

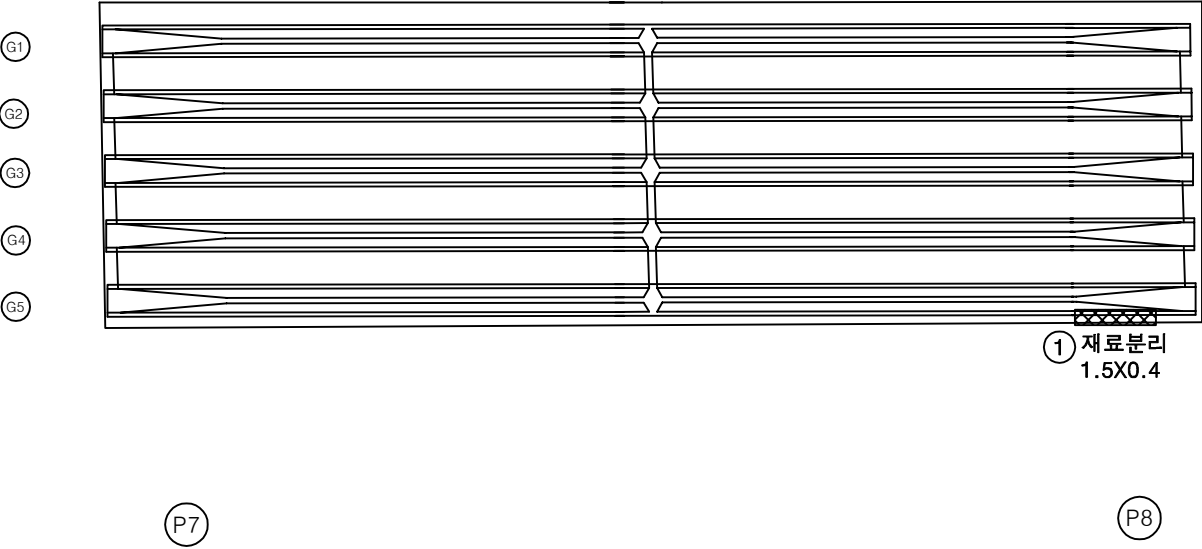


범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 확장균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 1.5       | 0.4       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)

점검기관

(주)평성엔지니어링

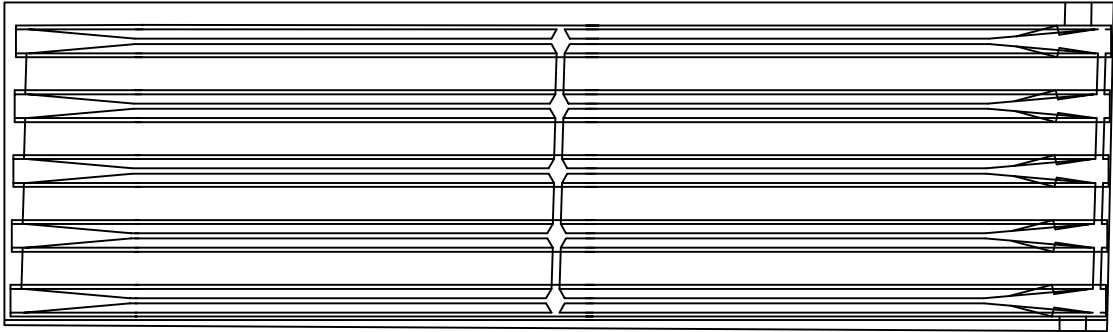
도면번호

20

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



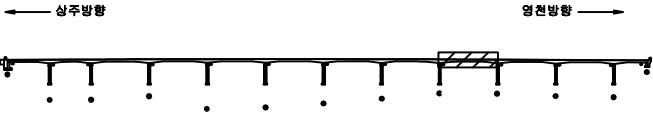
P8

P9

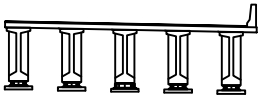
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

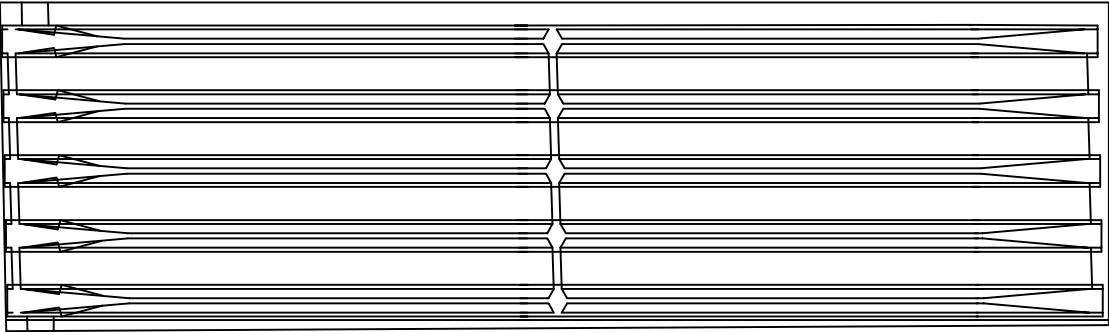
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상근열   | 재료분리 |
| 펀치, 공돌 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



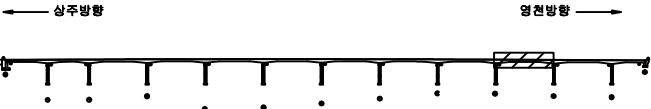
P9

P10

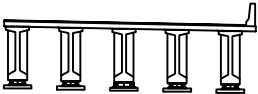
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



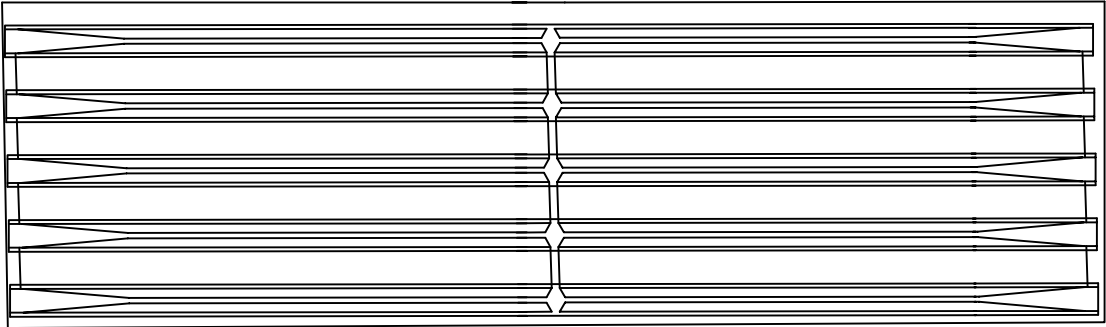
범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 핀치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



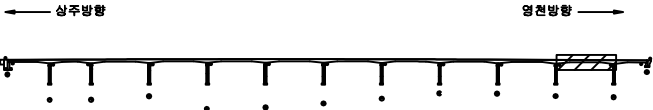
P10

P11

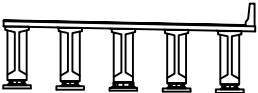
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 균열, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 녹 발생   | 파손물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |



상주 방향



영천 방향



G1

G2

G3

G4

G5

P11

A2

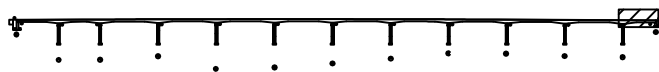
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

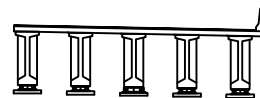
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

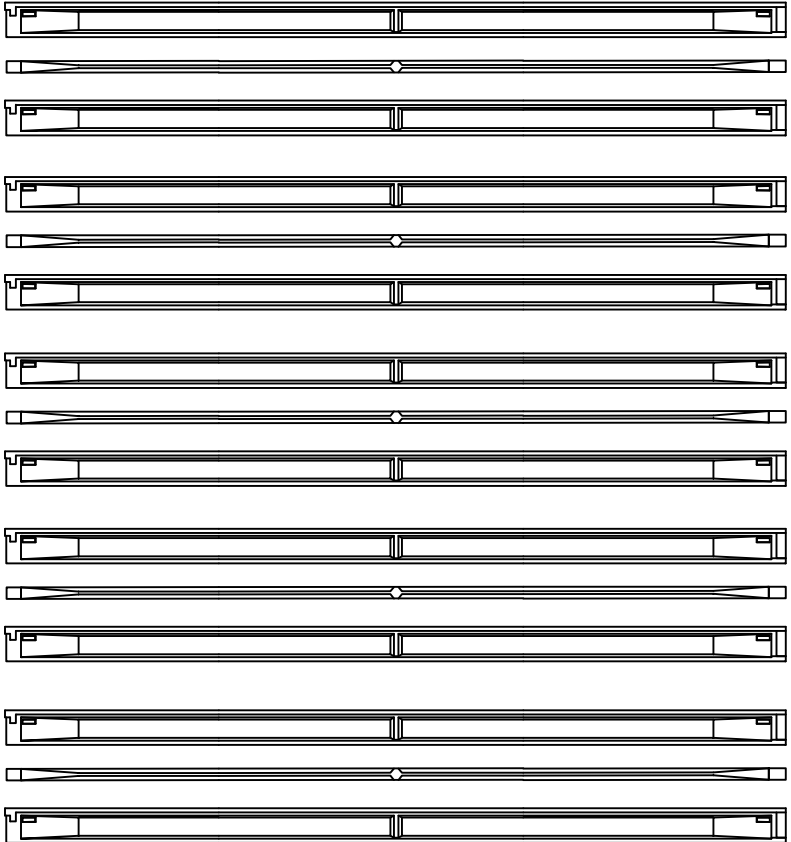
G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면



(A1)

(P1)

손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

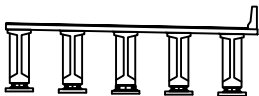
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

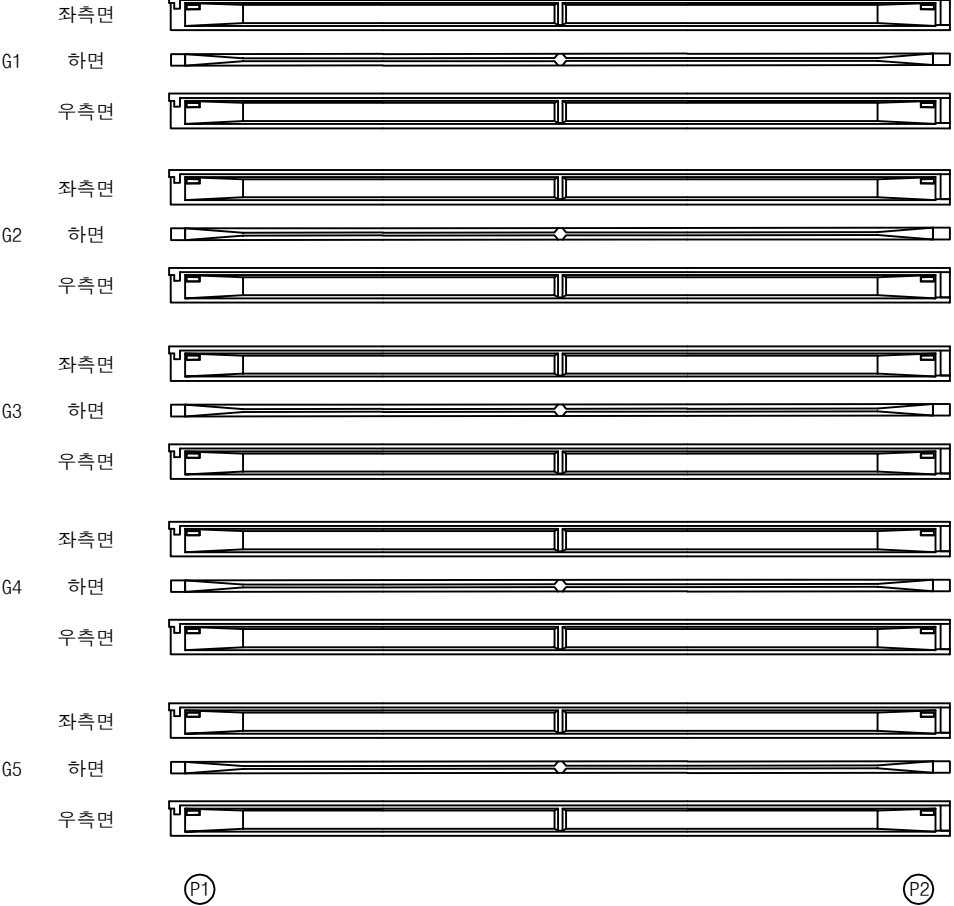
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌임, 충돌 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 25                                                   |

상주 방향



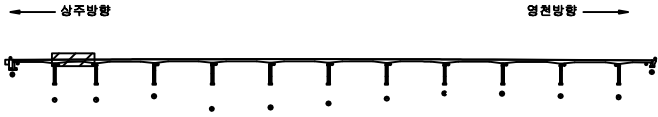
영천 방향



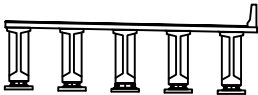
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



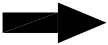
범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 침수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 | 26                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

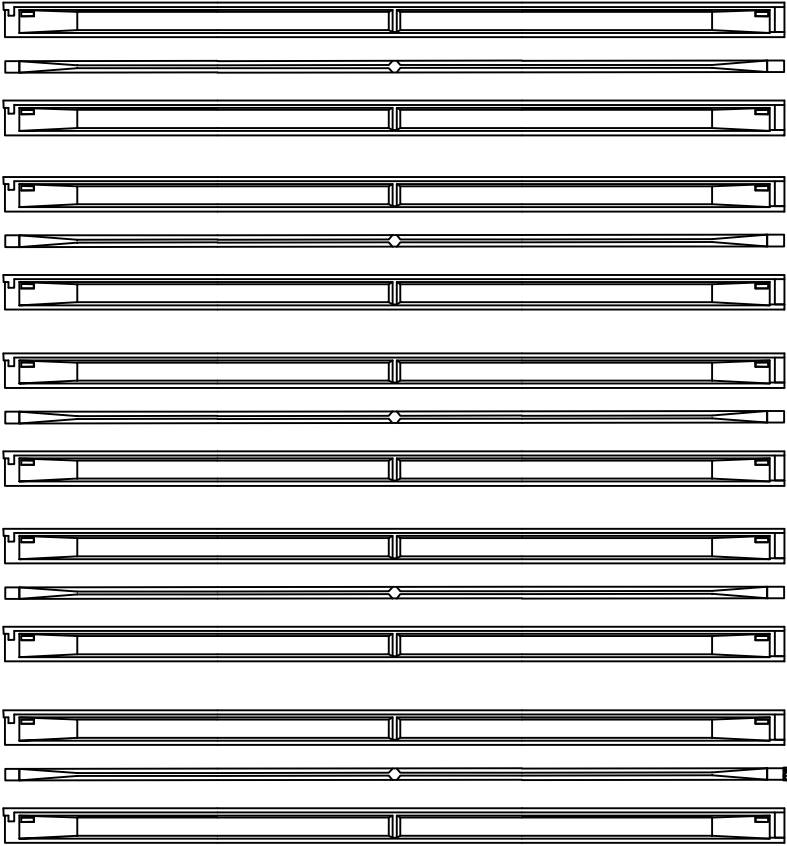
상주 방향



영천 방향



G1 좌측면  
하면  
우측면  
  
G2 좌측면  
하면  
우측면  
  
G3 좌측면  
하면  
우측면  
  
G4 좌측면  
하면  
우측면  
  
G5 좌측면  
하면  
우측면



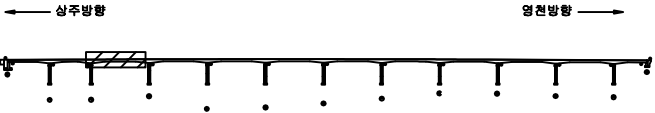
P2

P3

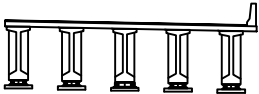
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 거더 | 망상균열 |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |         |                                                      |
|--------|--------|------|---------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 백 테    | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 침근노출   | 침 하    | 그을음  | 도 면 번 호 | 27                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |         |                                                      |

## 손상 물량 표

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

(P3)

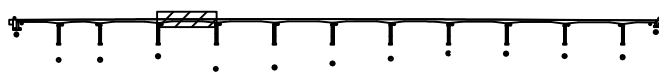
(P4)

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

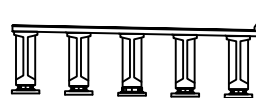
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

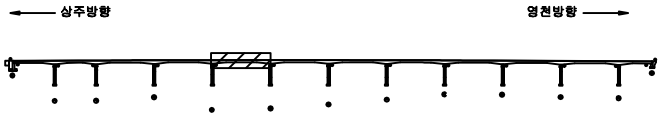
P4

P5

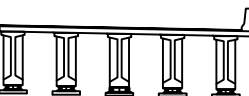
손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



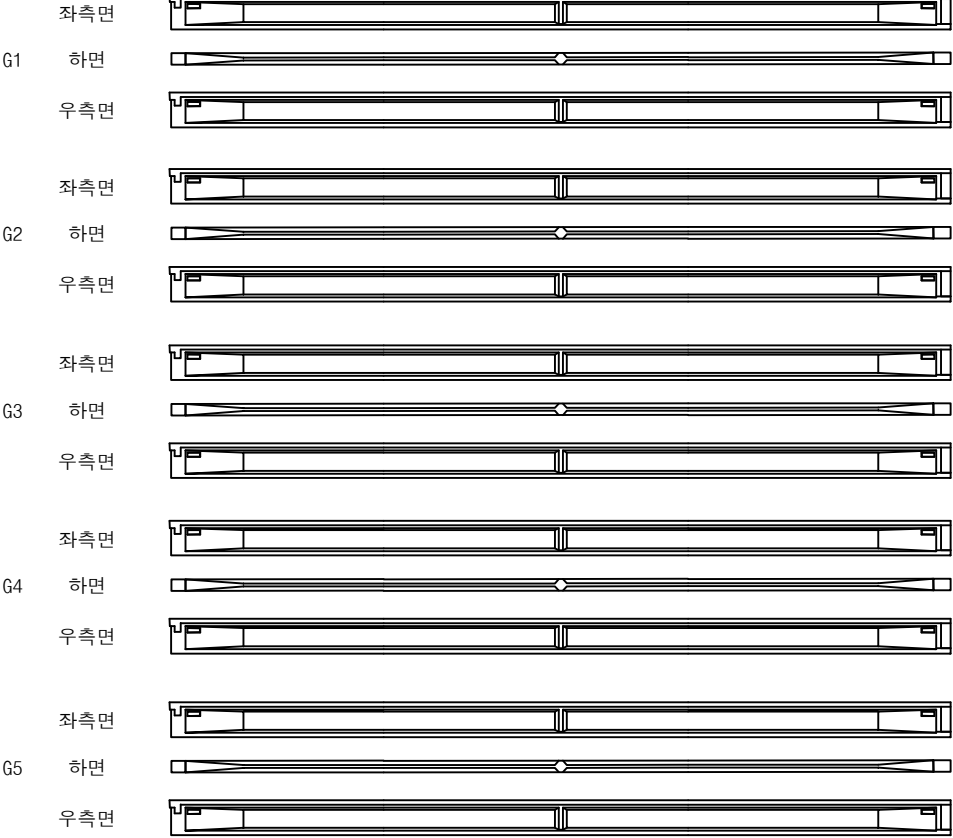
범례

|        |        |      |       |                                                      |
|--------|--------|------|-------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관  | (주)평성엔지니어링                                           |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호  |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |       |                                                      |

상주 방향



영천 방향



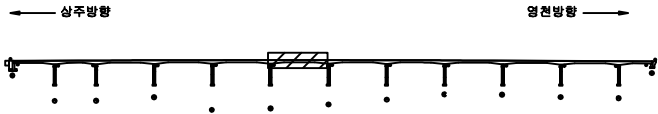
P5

P6

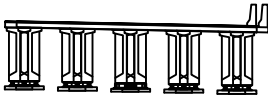
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

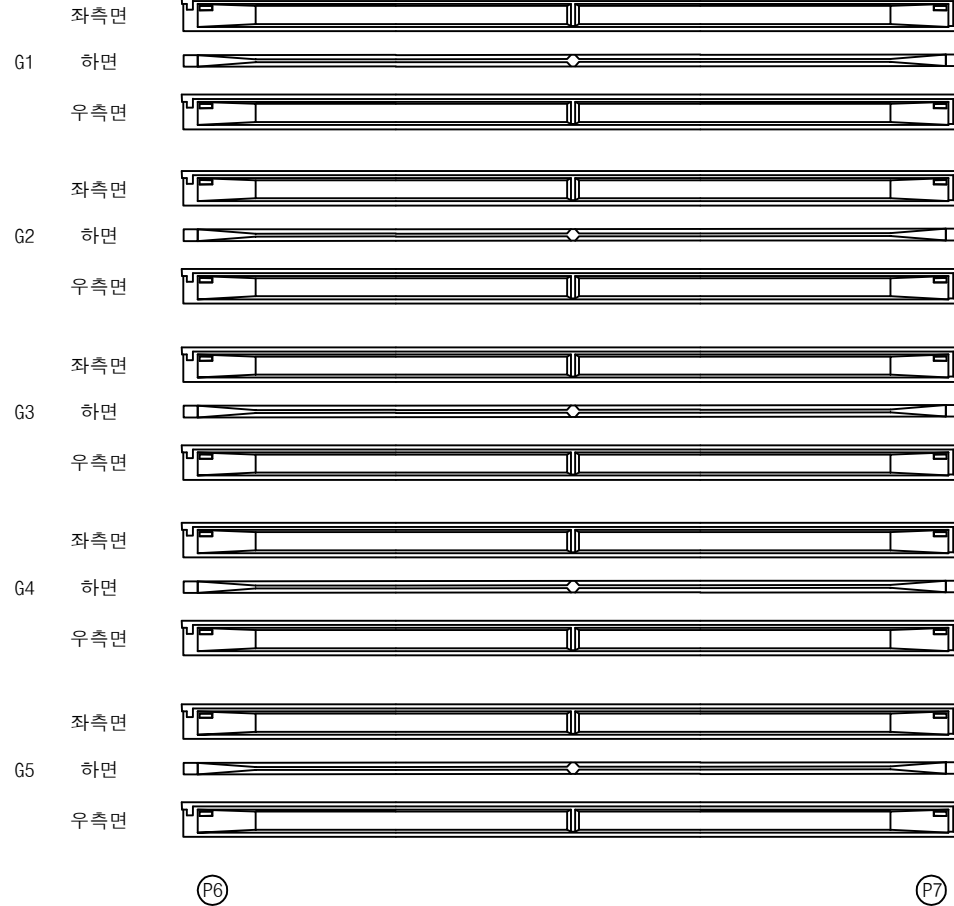
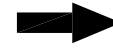
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |

상주 방향



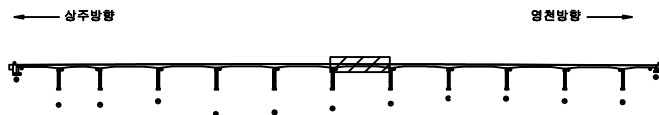
영천 방향



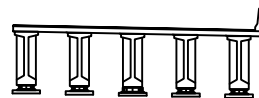
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

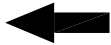


범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 침하     | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |



상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

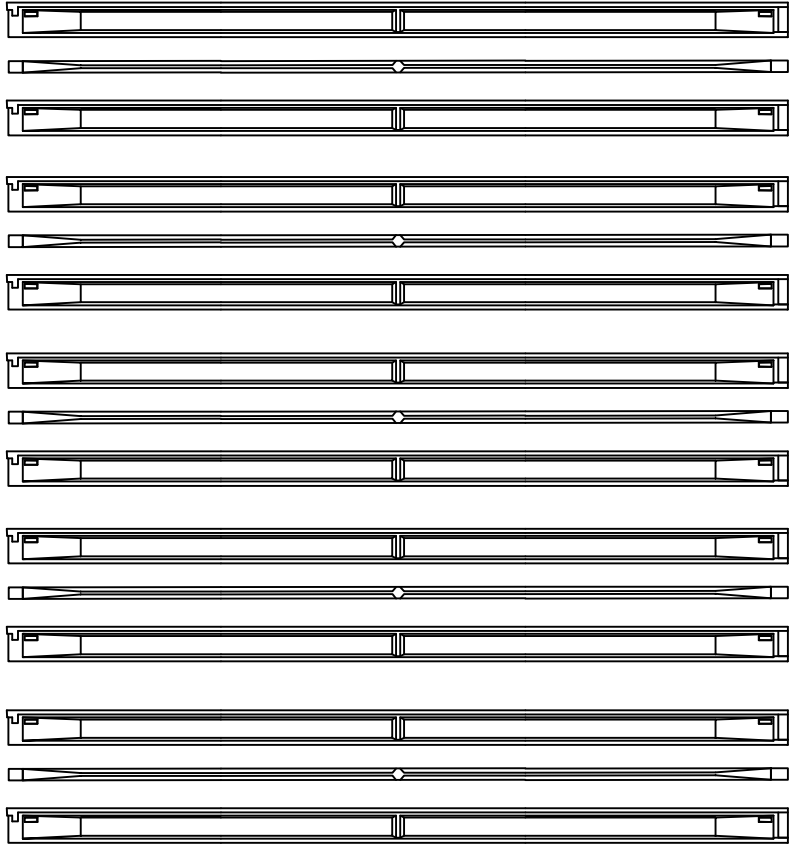
G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면



(P7)

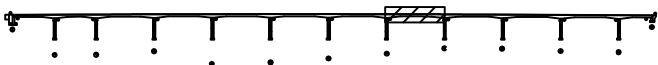
(P8)

손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

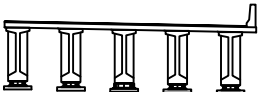
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |      |                                                      |
|--------|--------|------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |      |                                                      |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P8

P9

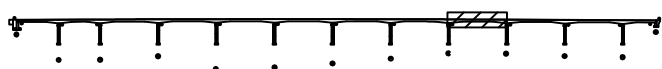
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

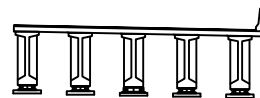
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                      |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                      |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P9

P10

## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

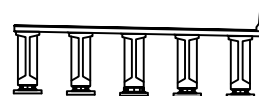
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                      |             |
|--|--------|--|--------|--|------|------------------------------------------------------|-------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                | 상주영천고속도로(주) |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                |             |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |             |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  | 점 검 기 관                                              | (주)평성엔지니어링  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                              |             |

상주 방향



영천 방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2 하면

우측면

좌측면

G3 하면

우측면

좌측면

G4 하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P10

P11

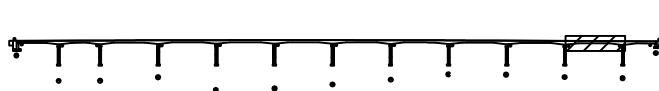
## 손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

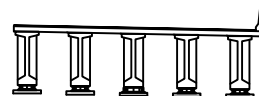
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



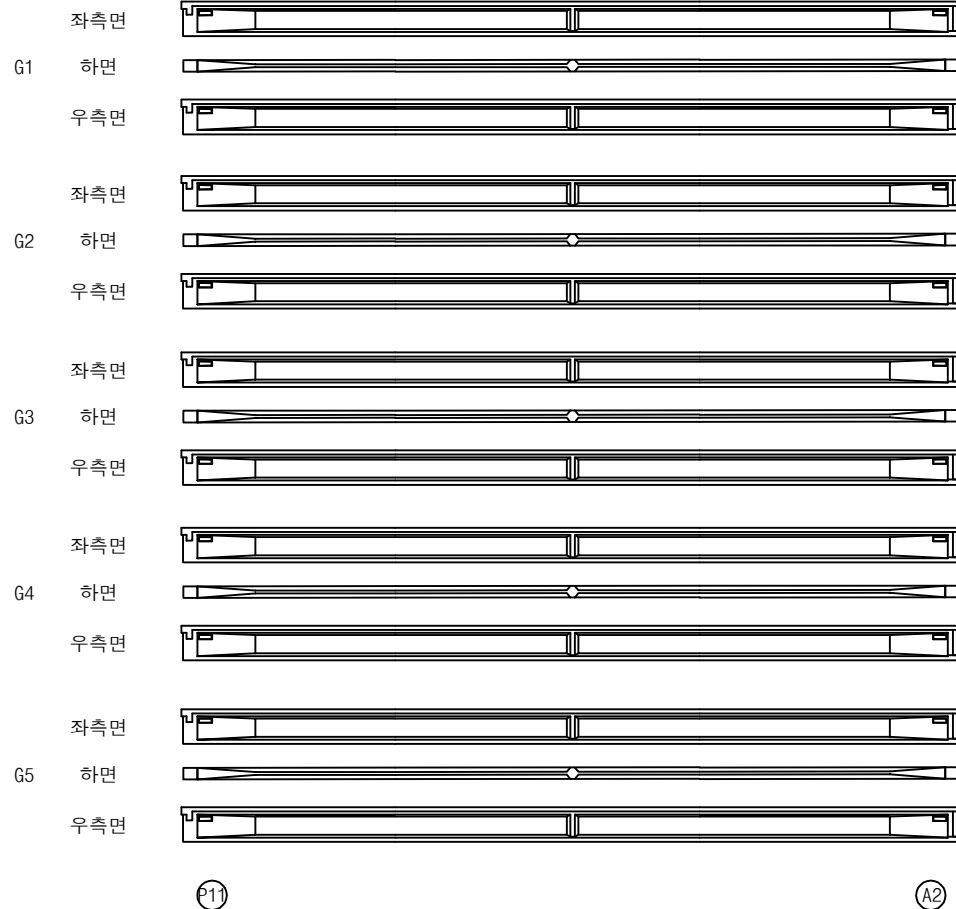
범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                      |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                      |

상주 방향



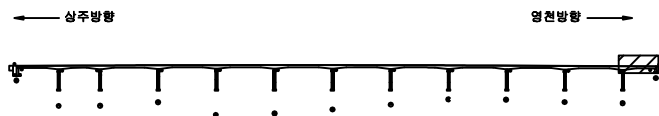
영천 방향



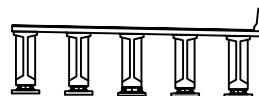
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

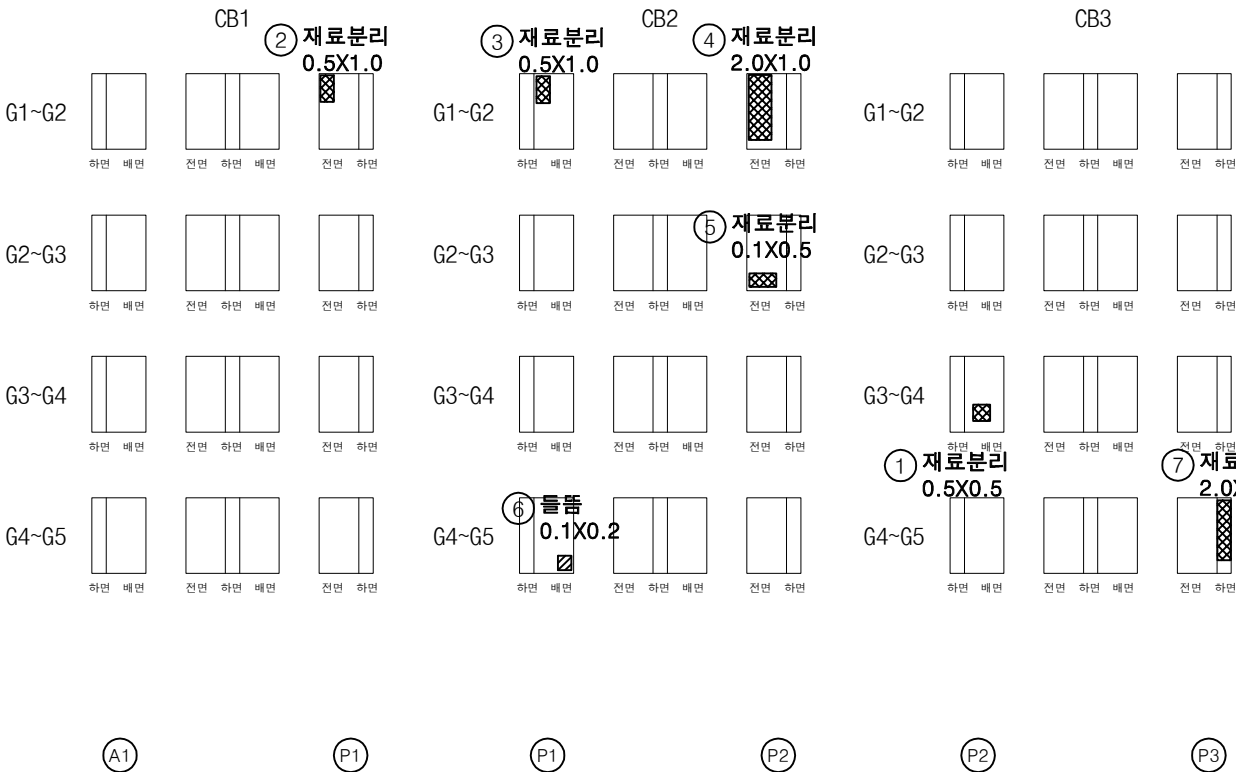
|  |        |  |        |  |      |      |                                                      |
|--|--------|--|--------|--|------|------|------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 배터     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                      |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                      |

손상물량표

상주 방향

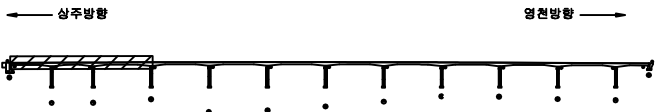


영천 방향

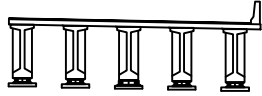


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 23하 | 가로보 | 돌뜸   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 2.0       | 0.5       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 외적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 37                                                   |

## 손 상 물 량 표

CB6

G1~G2

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

전면 하만

G2~G3



전면 하면

G3~G4

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

전면 하만

G4~G5

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

전면 하만

P6

## KEY PLAN

→ **कृष्ण**

SECTION



도 례



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

상주염천고속도로(주)

시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)

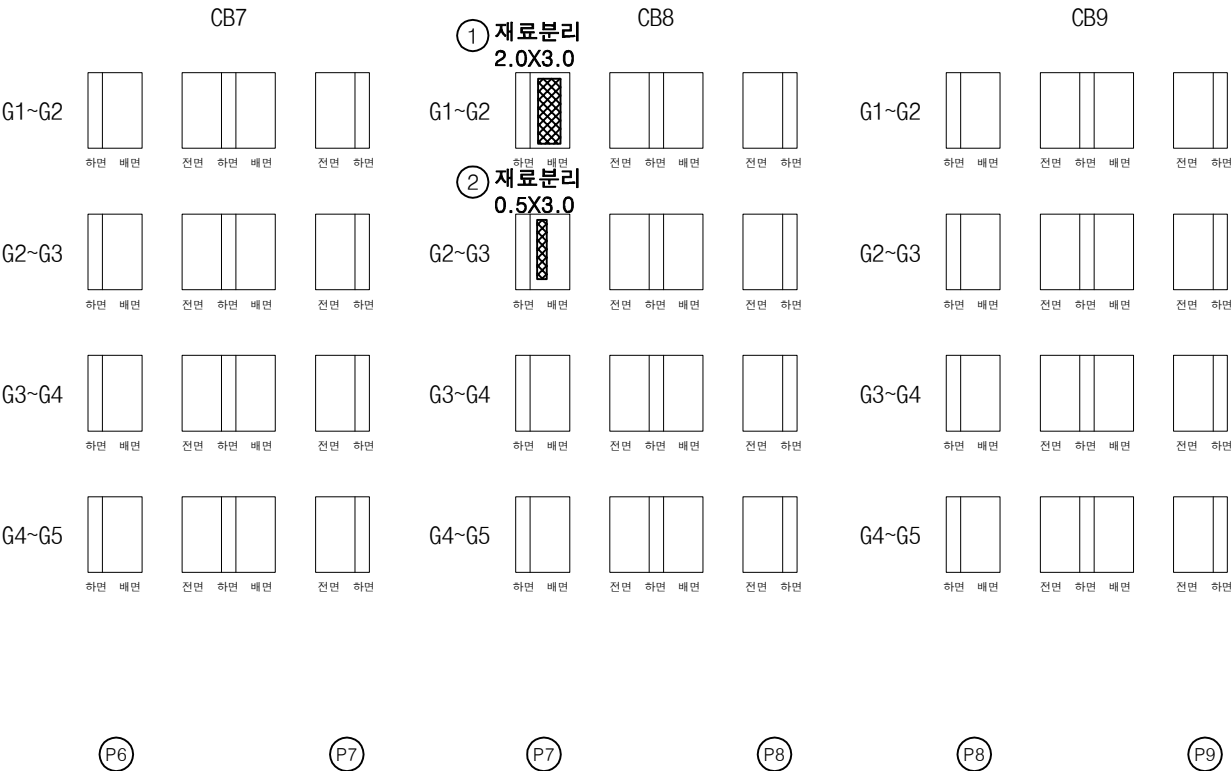
2023년 하반기 정밀안전점검/

(주)명성엔지니어링

상주 방향



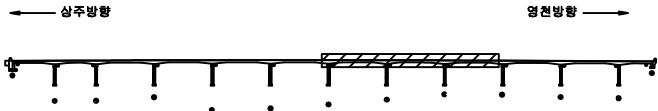
영천 방향



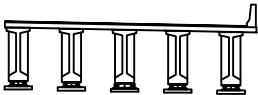
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 2.0       | 3.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 23하 | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 3.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 침수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

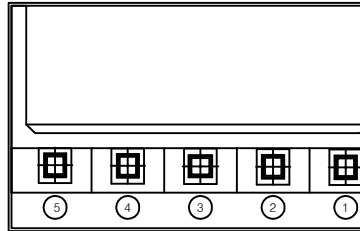
|         |                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도 면 번 호 |                                                      |



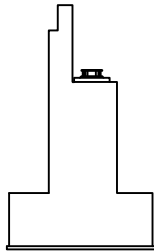


## 손상물량표

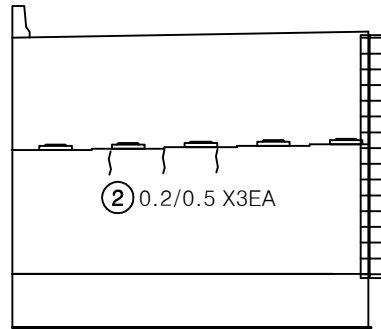
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 21하 | 교대 | 실란트파손       |           | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |
| 2  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3  |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |



평면도

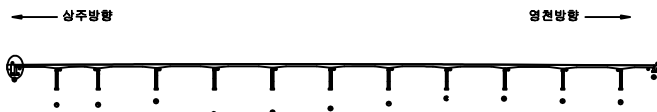


날개벽

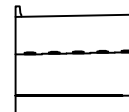


정면

KEY PLAN

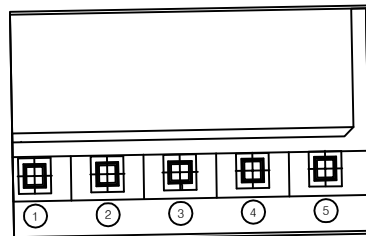


SECTION

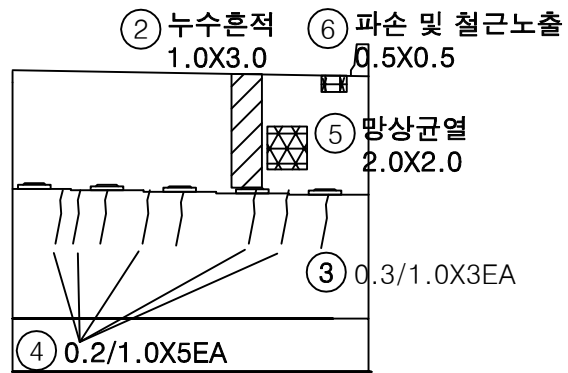


범례

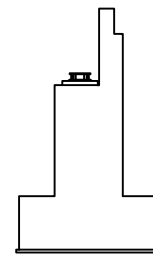
|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |



① 받침콘크리트 균열  
0.1/0.3  
평면도



정면

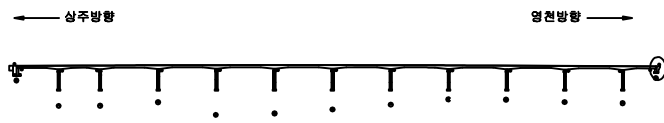


날개벽

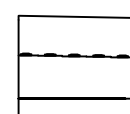
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 3.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  |    |
| 4  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 5  | 23하 | 교대   | 망상균열        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교대   | 파손 및 철근노출   | 0.5       | 0.5       |           | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                      |
|--------|--------|------|------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                  |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                 |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                 |

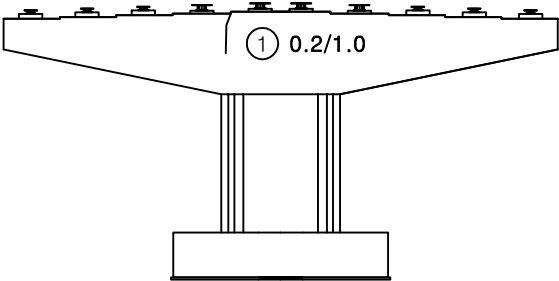
상주·영천방향-교각

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m  | 3  |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |

(상주)

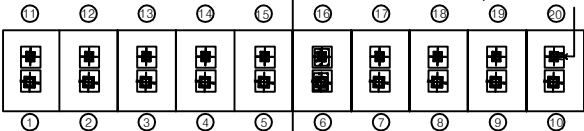
(영천)



정면

(상주)

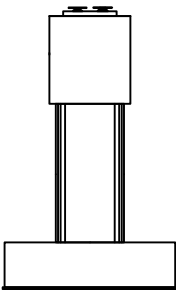
(영천)



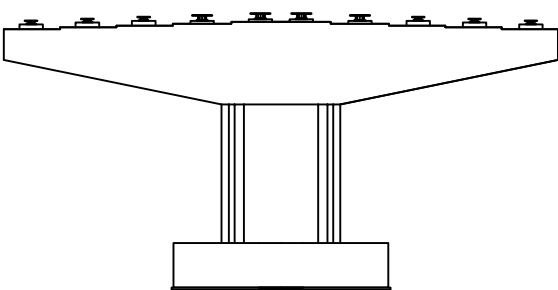
평면도

③ 받침콘크리트 균열  
0.1/0.2X3EA

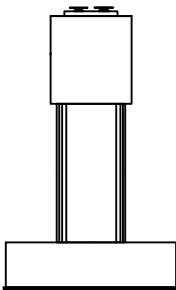
② plate 부식  
2EA



좌측면

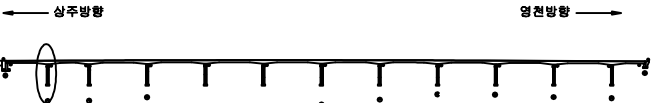


배면

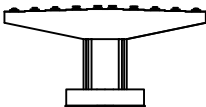


우측면

KEY PLAN



SECTION

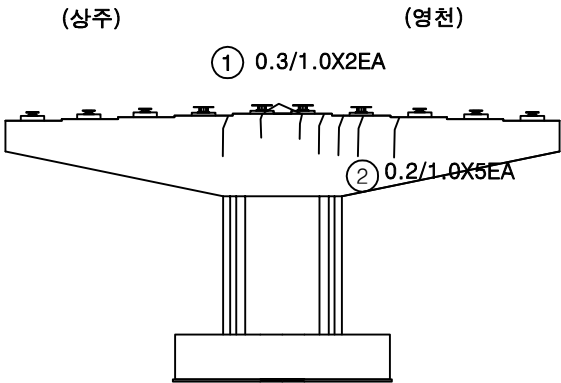


범례

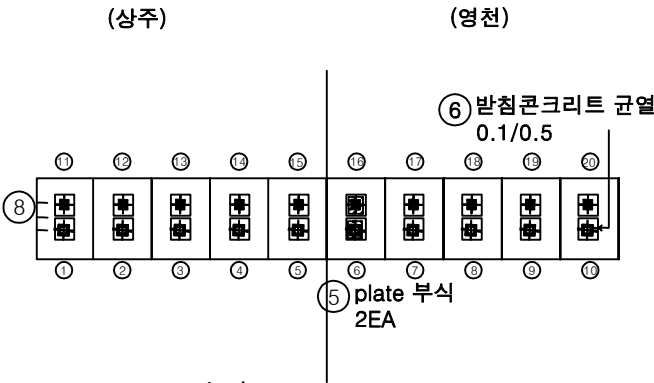
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 43                                                   |

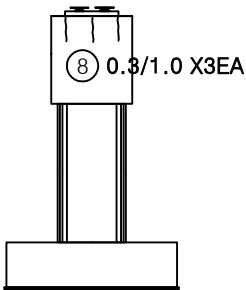
손상물량표



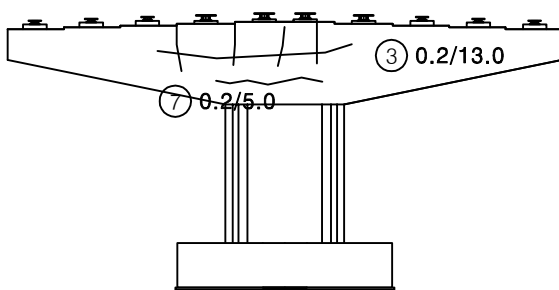
정면



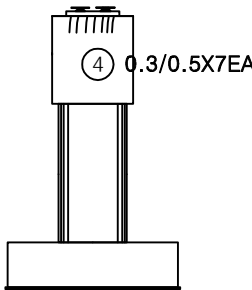
평면도



좌측면



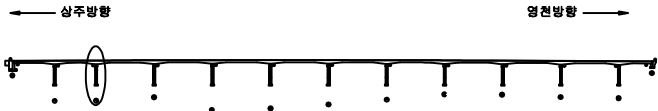
배면



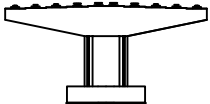
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 2.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 13.0      |           | 13.0 | m  | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 3.50 | m  | 7  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 3.00 | m  | 3  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

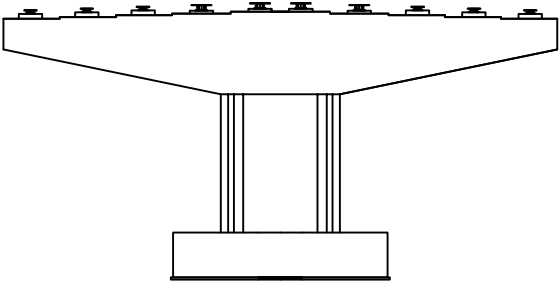
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 스토퍼 간섭    |           |           |           | 2.00 | EA | 2   |
| 2  | 19하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 1.00 | EA | 1   |
| 3  | 19하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2   |
| 4  | 19하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2   |
| 5  | 19하 | 교량발침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1   |
| 6  | 19하 | 교량발침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.5       |           | 1.50 | m  | 3   |
| 7  | 21하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 1.00 | EA | 1   |
| 8  | 21하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2   |
| 9  | 21하 | 교량발침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2   |
| 10 | 23하 | 교각   | 망상균열      |           | 1.0       | 3.0       | 3.00 | m  | 1   |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |     |

(상주)

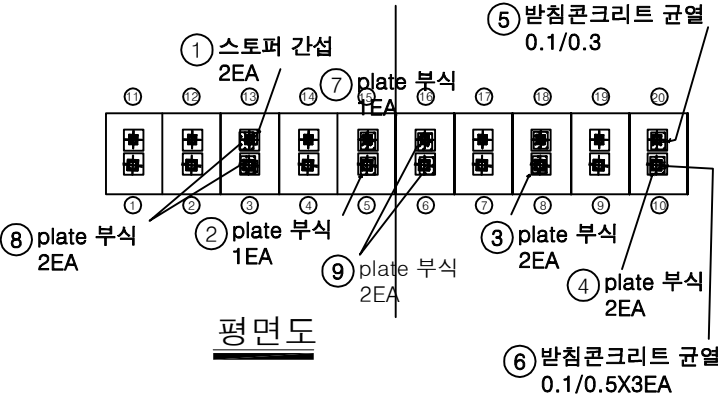
(영천)



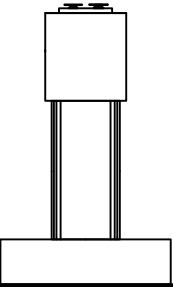
정 면

(상주)

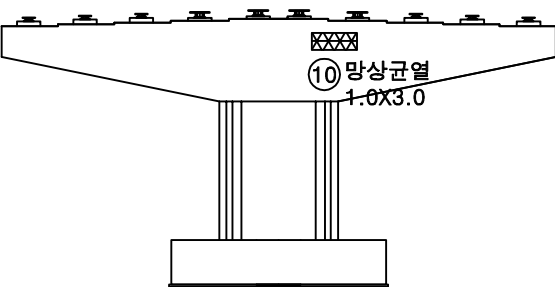
(영천)



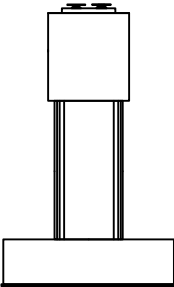
평면도



좌측면



배 면

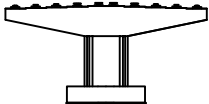


우측면

KEY PLAN



SECTION

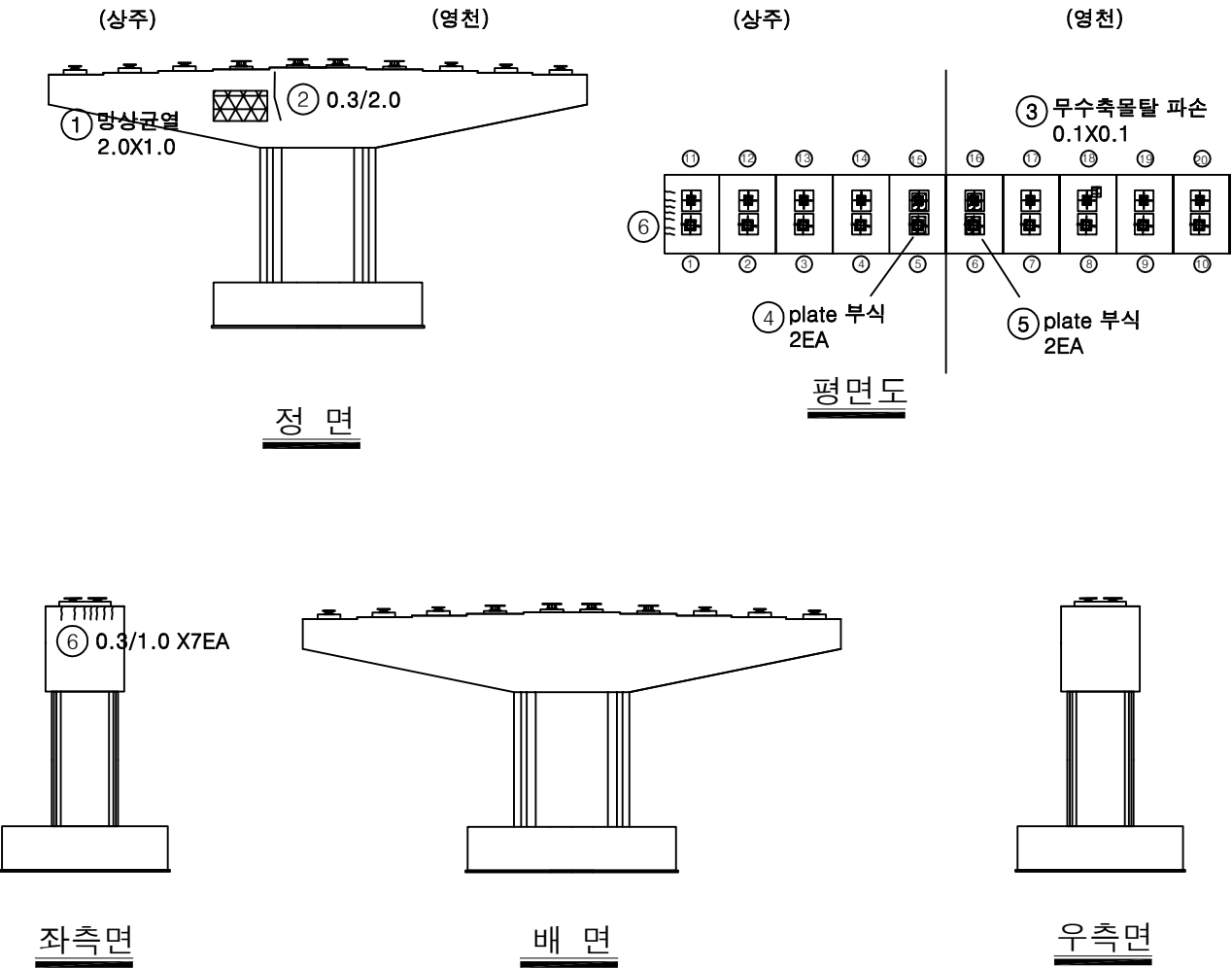


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

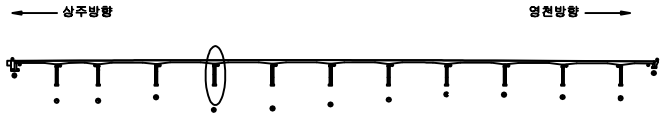
발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용 역 명 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역  
(2023년 하반기 정밀안전점검)  
점 검 기 관 (주)평성엔지니어링  
도 면 번 호

손 상 물 량 표

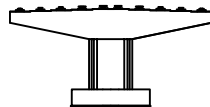


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황   |        |        |      |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|--------|--------|--------|------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 수량   | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열        |        | 2.0    | 1.0    | 2.00 | m  | 1   |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3    | 2.0    |        | 2.00 | m  | 1   |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손    |        | 0.1    | 0.1    | 0.01 | m  | 1   |
| 4  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |        |        |        | 2.00 | EA | 2   |
| 5  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |        |        |        | 2.00 | EA | 2   |
| 6  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3    | 1.0    |        | 7.00 | m  | 7   |
| 7  |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 8  |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 9  |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 10 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 11 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 12 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 13 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 14 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 15 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 16 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 17 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 18 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 19 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 20 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 21 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 22 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 23 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 24 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 25 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 26 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 27 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 28 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 29 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 30 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 31 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 32 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 33 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 34 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 35 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 36 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 37 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 38 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 39 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |
| 40 |     |      |             |        |        |        |      |    |     |

KEY PLAN



SECTION



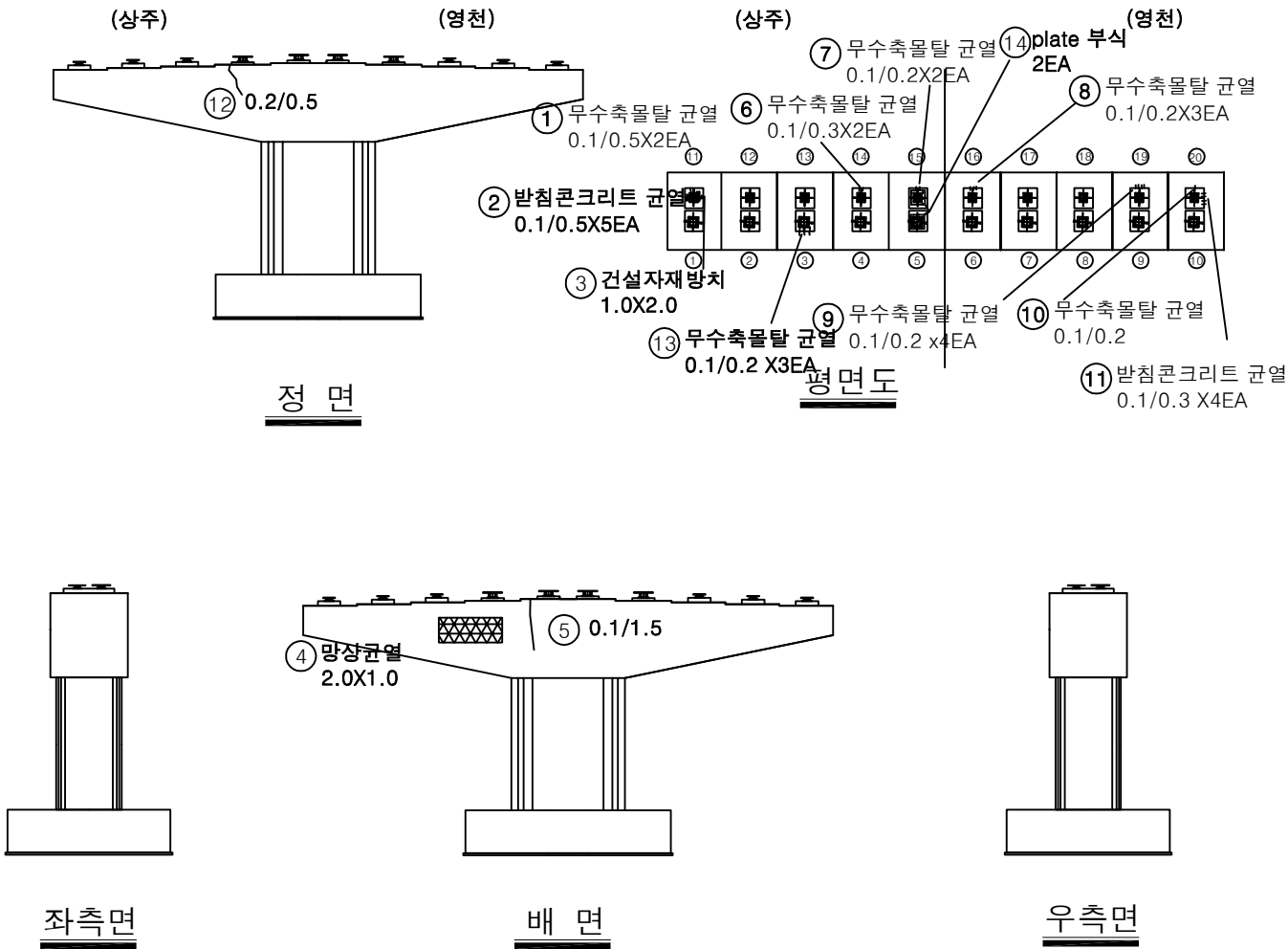
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 46                                                   |

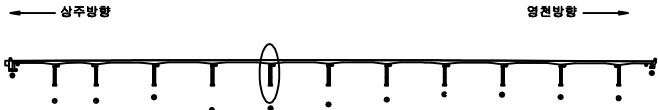


손 상 물 량 표



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 2.50 | m              | 5   |
| 3  | 19하 | 교각   | 건설자재방치      |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 4  | 19하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1   |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2   |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2   |
| 8  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3   |
| 9  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m              | 4   |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1   |
| 11 | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m              | 4   |
| 12 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1   |
| 13 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3   |
| 14 | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2   |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |     |

KEY PLAN



SECTION

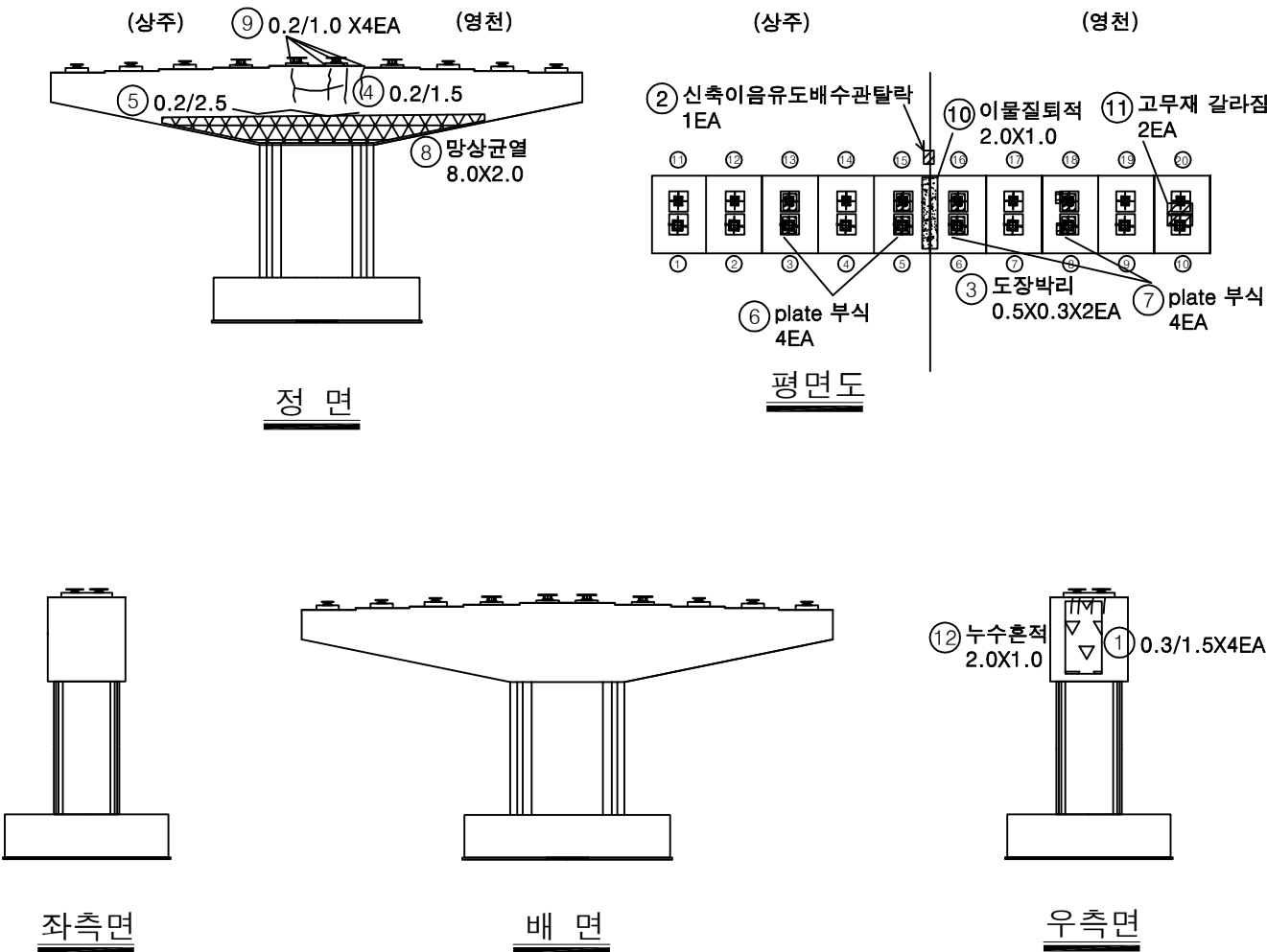


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

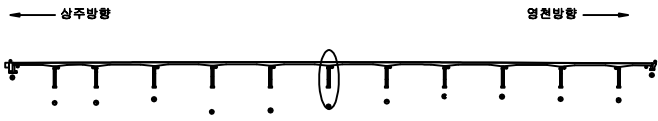
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

손상물량표

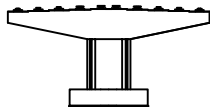


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고  |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 6.00  | m              | 4  | 폭증가 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 신축이음유도배수관탈락 |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 도장박리        |           | 0.5       | 0.3       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1  |     |
| 6  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |     |
| 7  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |     |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 9  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m              | 4  |     |
| 10 | 23하 | 교각   | 이물질퇴적       |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 11 | 23하 | 교량받침 | 고무재 갈라짐     |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |     |
| 12 | 23하 | 교각   | 누수흔적        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



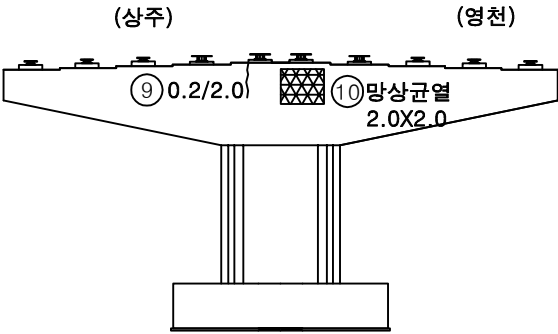
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

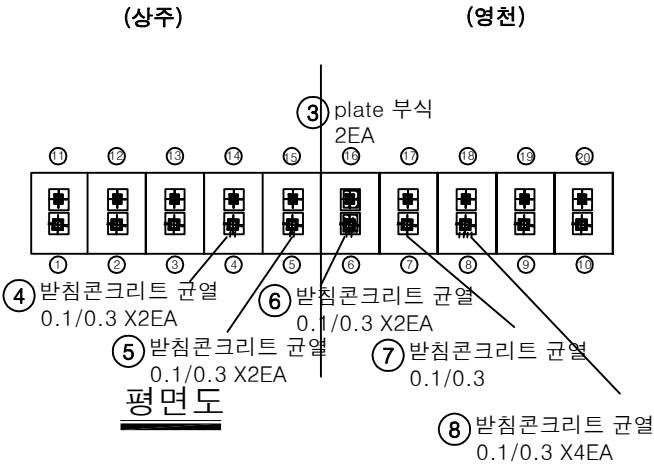
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 48                                                   |

손상물량표

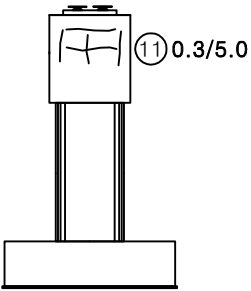
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 4.50 | m  | 3  |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |
| 3  | 21하 | 교량발침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |
| 4  | 21하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.60 | m  | 2  |
| 5  | 21하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.60 | m  | 2  |
| 6  | 21하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.60 | m  | 2  |
| 7  | 21하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |
| 8  | 21하 | 교량발침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |
| 9  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |
| 10 | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m² | 1  |
| 11 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |
| 12 | 23하 | 교각   | 박리          |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m² | 1  |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |



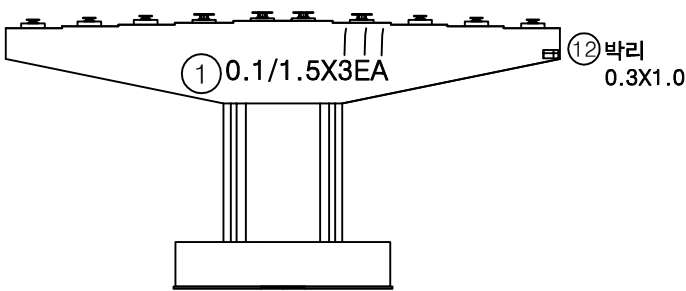
정면



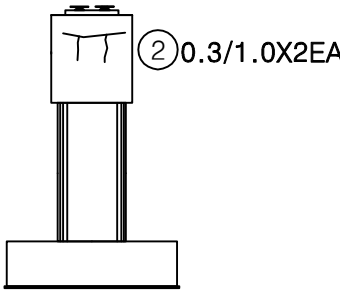
평면도



좌측면

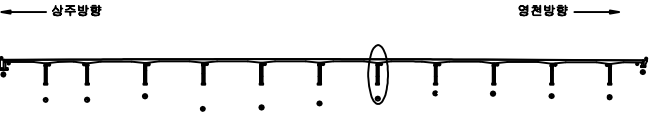


배면

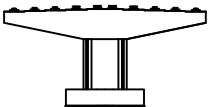


우측면

KEY PLAN



SECTION

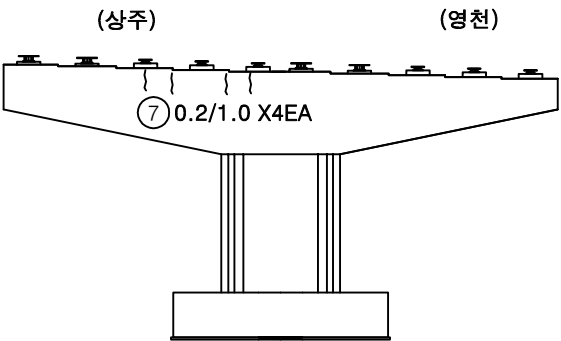


범례

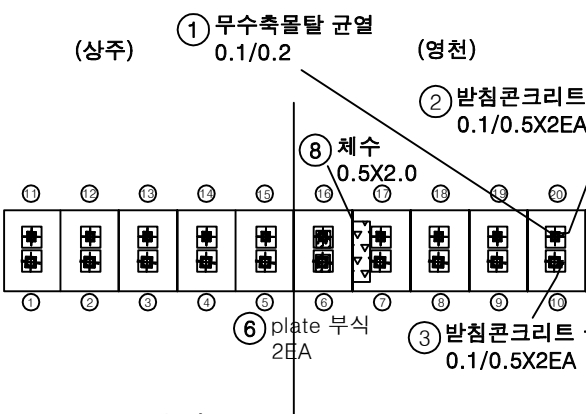
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

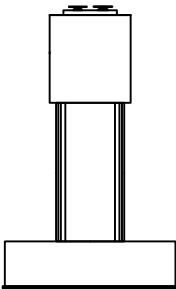
손상물량표



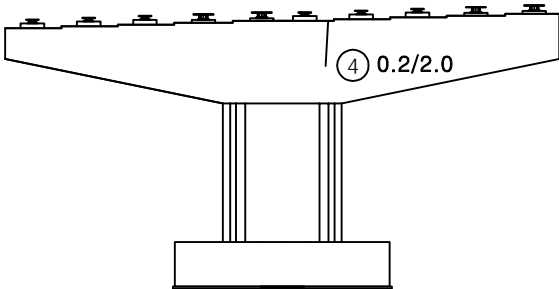
정면



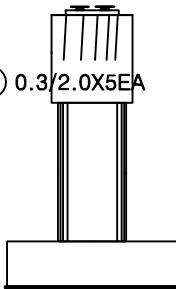
평면도



좌측면



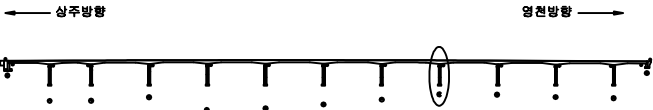
배면



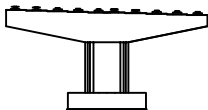
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 10.00 | m              | 5  |
| 6  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 7  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 4.00  | m              | 4  |
| 8  | 23하 | 교각   | 체수          |           | 0.5       | 2.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION

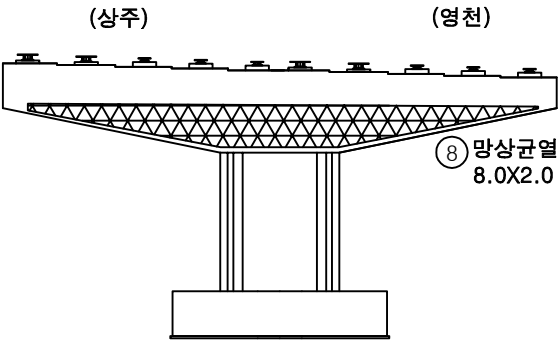


범례

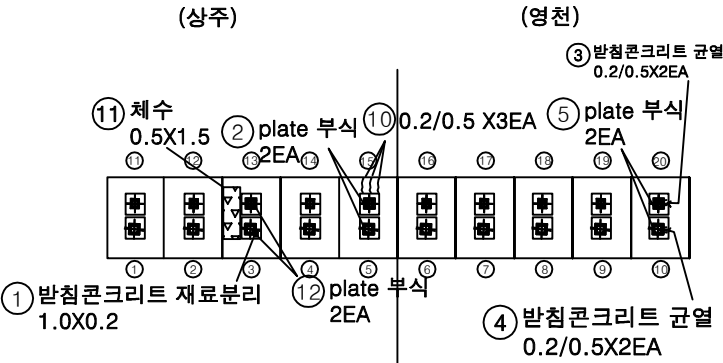
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 | 50                                                   |

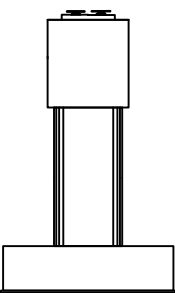
손상물량표



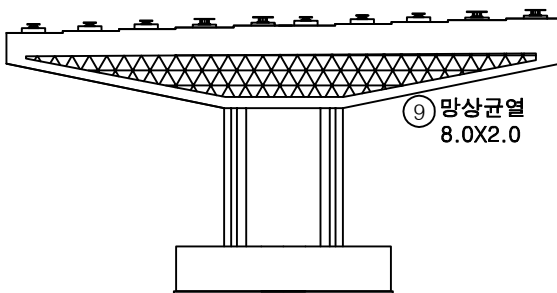
정면



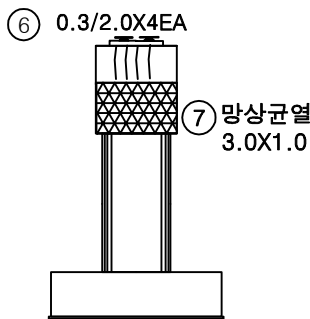
평면도



좌측면



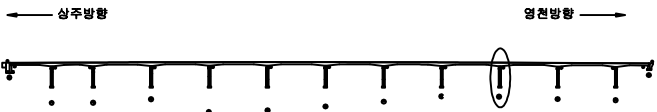
배면



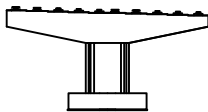
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.2       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 1.00  | m              | 2  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 6  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 8.00  | m              | 4  |
| 7  | 23상 | 교각   | 망상균열        |           | 3.0       | 1.0       | 3.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 9  | 23하 | 교각   | 망상균열        |           | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 10 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50  | m              | 3  |
| 11 | 23하 | 교각   | 체수          |           | 0.5       | 1.5       | 0.75  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 12 | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN



SECTION



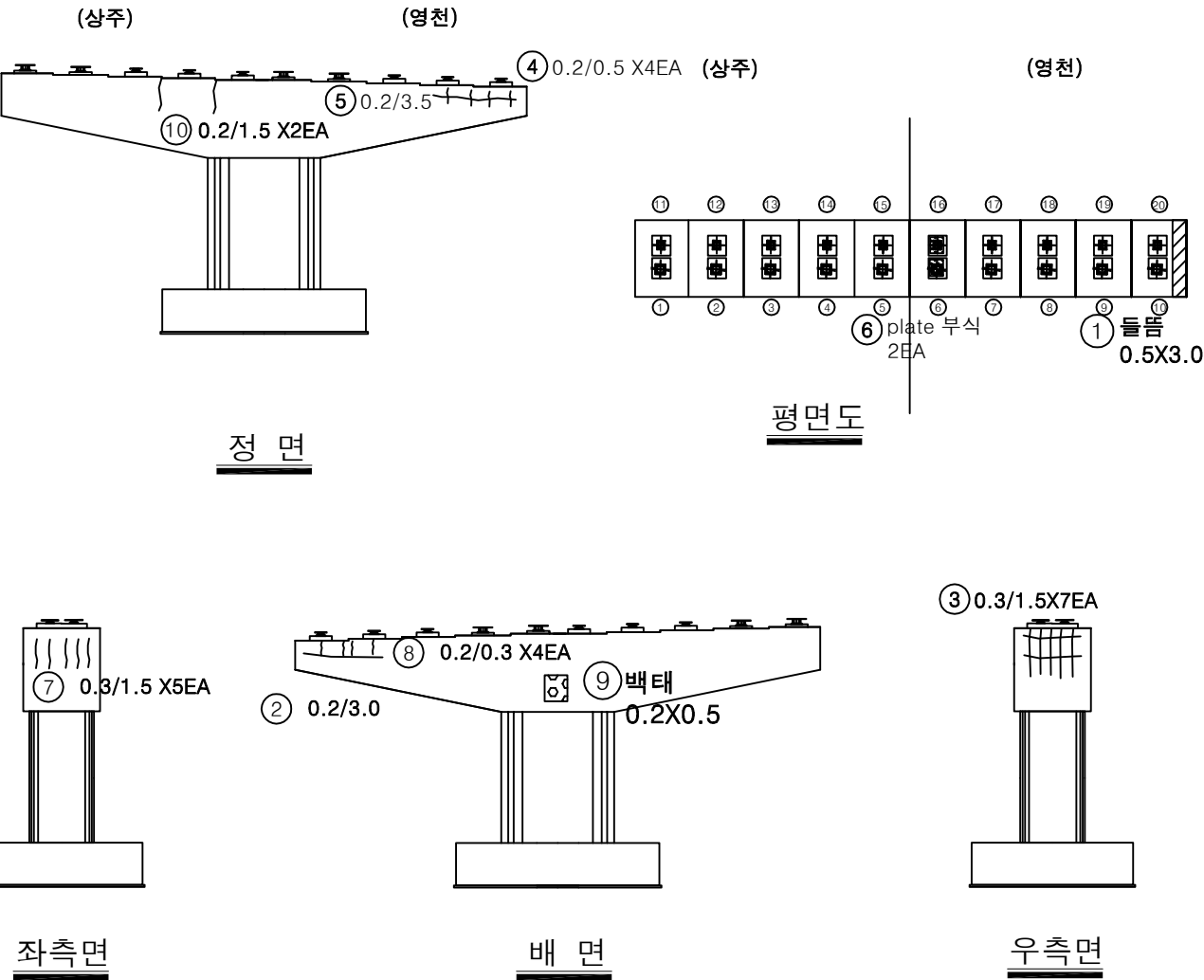
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

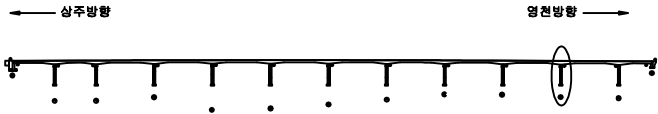
|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

손 상 물 량 표

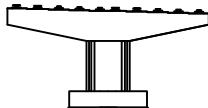
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소  |
| 1  | 19하 | 교각   | 돌출          |           | 0.5       | 3.0       | 1.50  | m  | 1   |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m  | 1   |
| 3  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 10.50 | m  | 7   |
| 4  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m  | 4   |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.5       |           | 3.50  | m  | 1   |
| 6  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA | 2   |
| 7  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 7.50  | m  | 5   |
| 8  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m  | 4   |
| 9  | 23하 | 교각   | 백태          |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m  | 1   |
| 10 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00  | m  | 2   |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |     |



KEY PLAN



SECTION

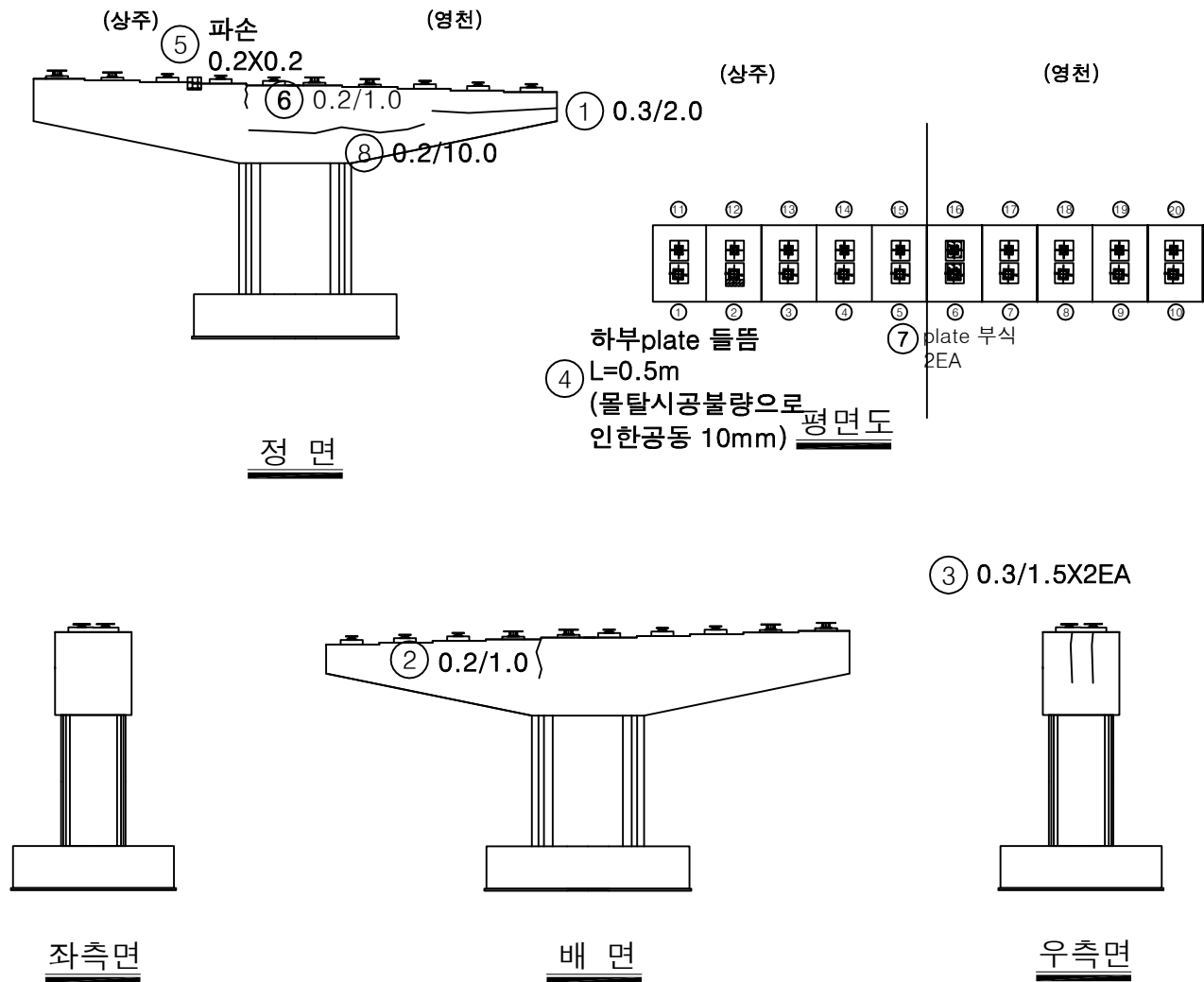
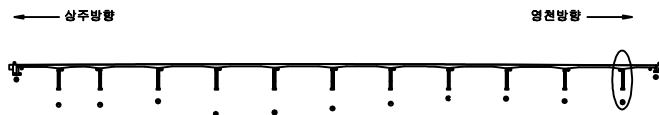


범례

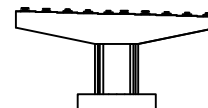
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                          |
| 용역명  | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                           |
| 도면번호 |                                                      |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

SECTION



附 錄

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 망상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                          |
|  | 편치, 광동 |  | 빅리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역<br>(2023년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 채수 |  | 벽 텍    |  | 트적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                           |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 53                                                   |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                      |